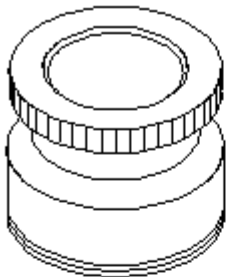

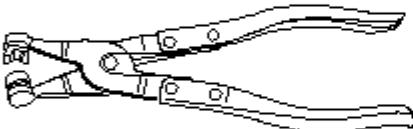
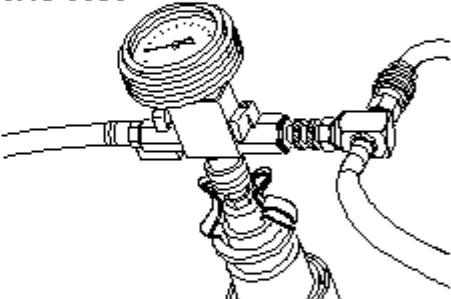
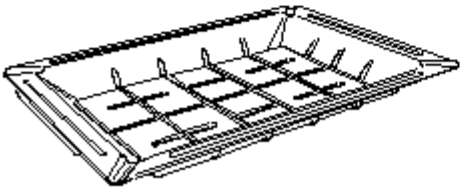
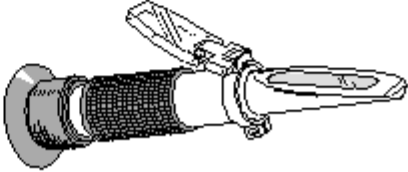


Слив и залив охлаждающей жидкости

V.A.G 1274/8 	V.A.G 1274/10 
V.A.G 1921 	VAS 6096 
VAS 6208 	T10007  <div data-bbox="1294 1406 1433 1435" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">G19-10013</div>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-
- t Трубка для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/10-
- t Зажимные клещи для шлангов -V.A.G 1921-
- t Приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096-
- t Поддон для сервисных кранов -VAS 6208-
- t Рефрактометр -T10007-

Слив



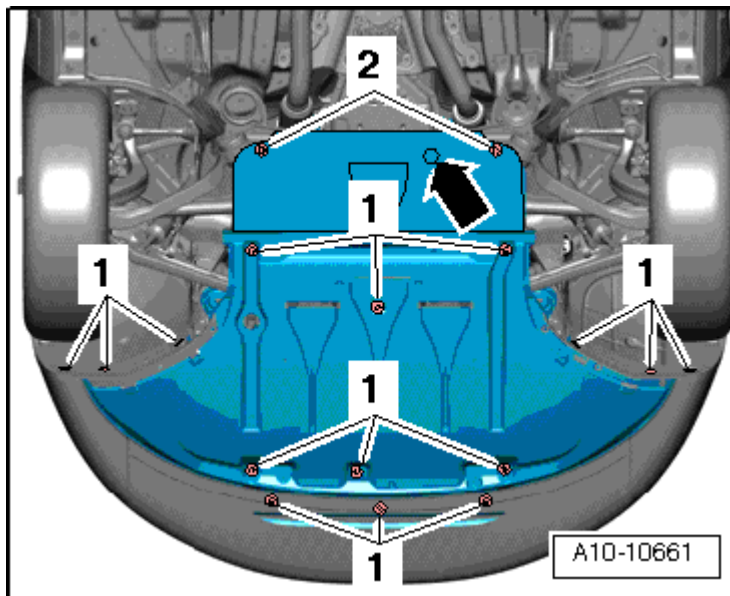
Инструкция

Для утилизации или повторного использования охлаждающую жидкость следует сливать в чистую емкость.

**ВНИМАНИЕ!**

При открывании из расширительного бачка может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.

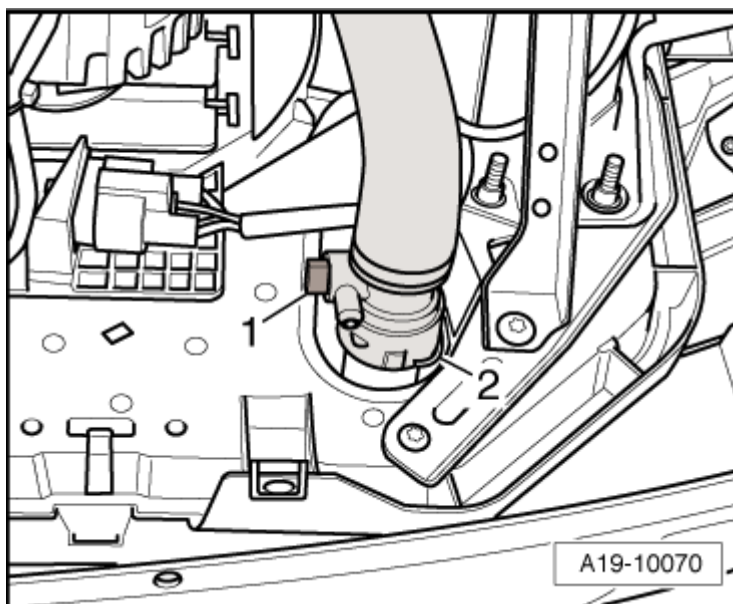
- Открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.
- Снять шумоизоляционные экраны, ослабив элементы крепления -1, 2- и -стрелка- (при наличии).



- Подставить поддон для сервисных кранов -VAS 6208- под двигатель.
- Открутить сливную пробку -1- и слить охлаждающую жидкость.

**Инструкция**

-Поз. 2- во внимание не принимать.



- Отсоединить шланг системы охлаждения -стрелка- от масляного радиатора и слить остатки охлаждающей жидкости.

Залив

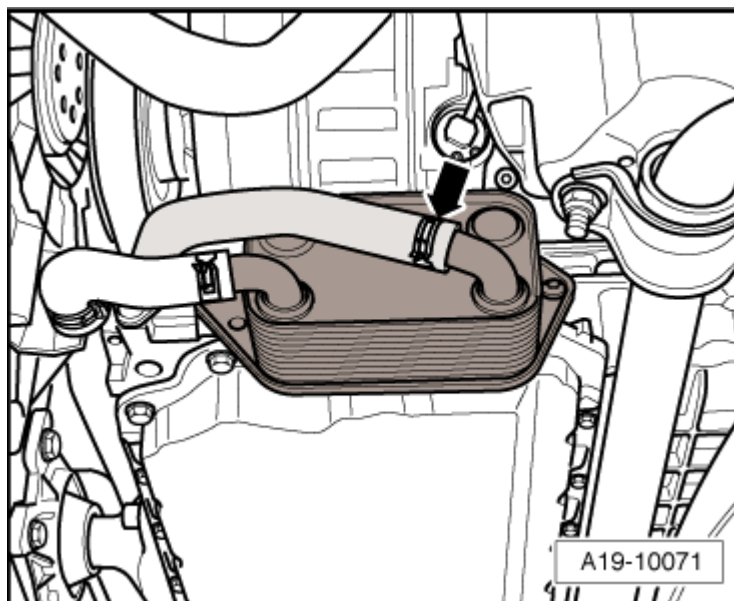
- 1 Зажигание выключено.

**Инструкция**

- † В систему охлаждения заливается раствор из воды и антикоррозийного

концентрата, также препятствующего замерзанию, рассчитанный на эксплуатацию в любое время года.

- t Разрешается использовать только присадку Plus -G 012 A8F A1- (краткое обозначение: »G12+«) „согласно TL VW 774 F“. Другие концентраты могут ухудшить свойства охлаждающей жидкости, прежде всего антикоррозийные. Возникшие, как следствие, повреждения могут вызвать негерметичность системы охлаждения и привести к серьезным неисправностям двигателя.
- t »G12+« и концентраты с отметкой „в соответствии с TL VW 774 F“ предотвращают замерзание, коррозию и образование известкового налета. Кроме того они повышают температуру кипения. Поэтому в течение всего года в системе охлаждения должен работать препятствующий замерзанию и образованию коррозии антикоррозийный концентрат.
- t Особенно в странах с тропическим климатом при высоких нагрузках на двигатель охлаждающая жидкость с повышенной температурой кипения надежно защищает двигатель при эксплуатации.
- t Температура замерзания охлаждающей жидкости должна составлять не менее -25°C (в странах с арктическим климатом - не менее -35°C).
- t Запрещается также снижать долю концентрата в охлаждающей жидкости в теплое время года или при эксплуатации в странах с теплым климатом, добавляя в систему охлаждения воду. Доля концентрата должна составлять не менее 40 %.
- t Если из-за климатических условий температура замерзания должна быть снижена, можно увеличить долю концентрата »G12+«, но не более чем до 60 % (температура замерзания в таком случае будет составлять около -40°C). При превышении данного предела температура замерзания вновь повысится, и, кроме того, уменьшится теплоёмкость охлаждающей жидкости.
- t Для смешивания охлаждающей жидкости следует использовать только чистую питьевую воду.
- t При замене радиатора, теплообменника отопителя, ГБЦ, прокладки ГБЦ или блока цилиндров повторное использование слитой



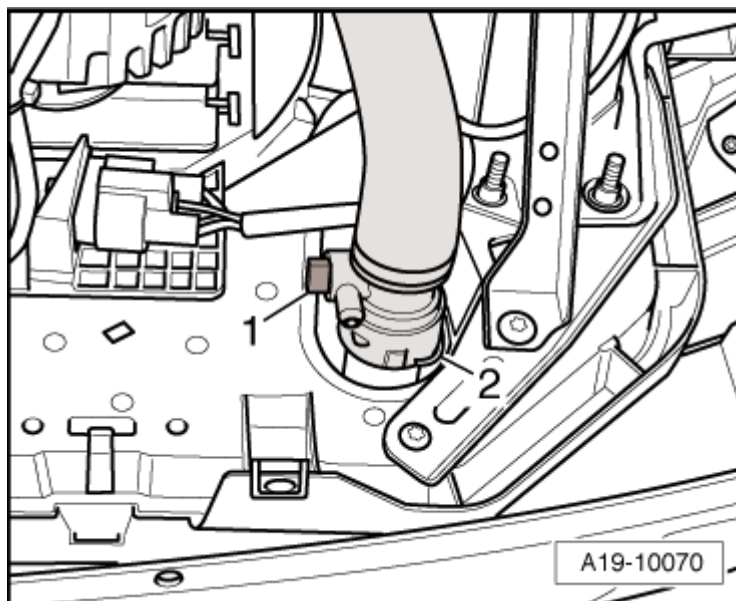
охлаждающей жидкости запрещено.

- t Загрязненную охлаждающую жидкость использовать в дальнейшем запрещено.
- t Для проверки температуры замерзания в системе охлаждения для концентрата »G12+« необходимо использовать рефрактометр -T10007-.
- t Для крепления всех шлангов использовать хомуты, соответствующие серийной комплектации → [Электронный каталог запчастей](#).
- t Заменить уплотнительное кольцо.
- Закрутить пробку сливного отверстия -1-

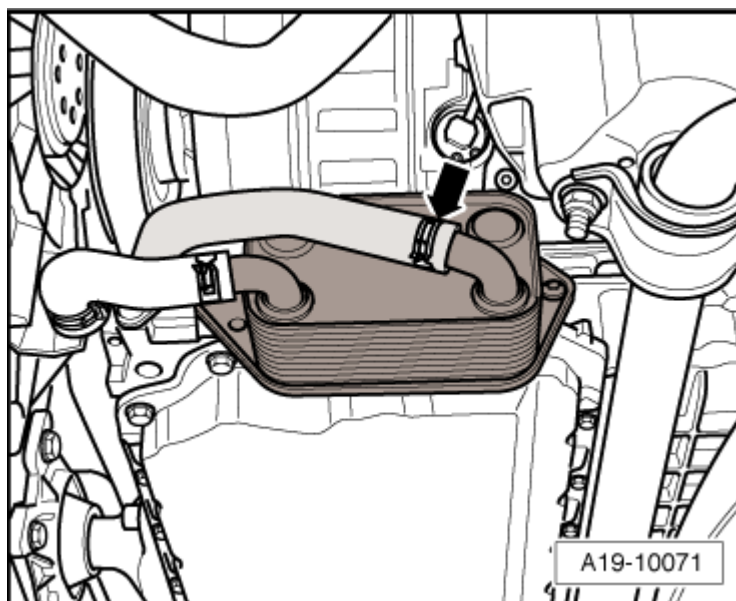


Инструкция

-Поз. 2- во внимание не принимать.

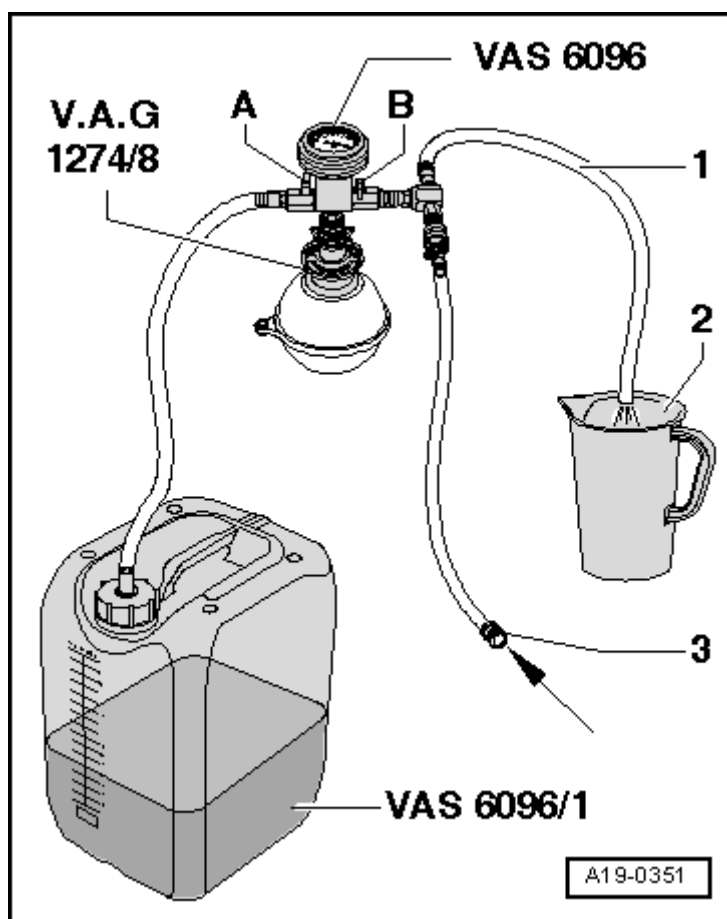


- Подсоединить шланг системы охлаждения к масляному радиатору - стрелка-.



- Залить в приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- не менее 12 литров заранее смешанной охлаждающей жидкости в правильной пропорции:

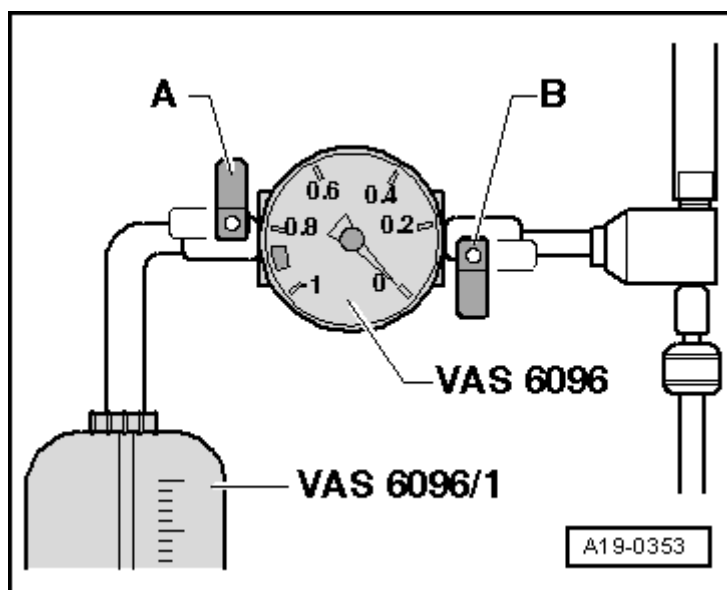
- I »G12+« (40 %) и воды (60 %) для температуры замерзания до -25 °C
- I »G12+« (50 %) и воды (50 %) для температуры замерзания до -35 °C.
- I »G12+« (60 %) и воды (40 %) для температуры замерзания до -40 °C.
- Вставить отводящий шланг -1- в малый бачок -2-. (Отводимым воздухом захватывается небольшое количество охлаждающей жидкости, которую необходимо уловить).
- Закрывать оба вентиля -А- и -В-, для этого повернуть рычаг перпендикулярно пропускному направлению.
- Подключить шланг -3- к сжатому воздуху.
- I Давление: 6 ... 10 бар избыточного давления.



- Открыть вентиль -В-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению.

В системе охлаждения за счет эжекционного насоса образуется пониженное давление.

- I Стрелка индикатора должна перейти в зеленое поле.
- Открыть ненадолго вентиль -А-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению, чтобы шланг бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- заполнился охлаждающей жидкостью.
- Вновь закрыть вентиль -А-.
- Оставить вентиль -В- открытым на 2 минуты.
- I В системе охлаждения эжекционный насос продолжает создавать разрежение.
- I Стрелка индикатора должна оставаться в зеленом поле.
- Закрывать вентиль -В-.
- I Стрелка индикатора должна остаться в зеленом поле, в таком случае



пониженного давления в системе охлаждения хватит для последующего ее заполнения.

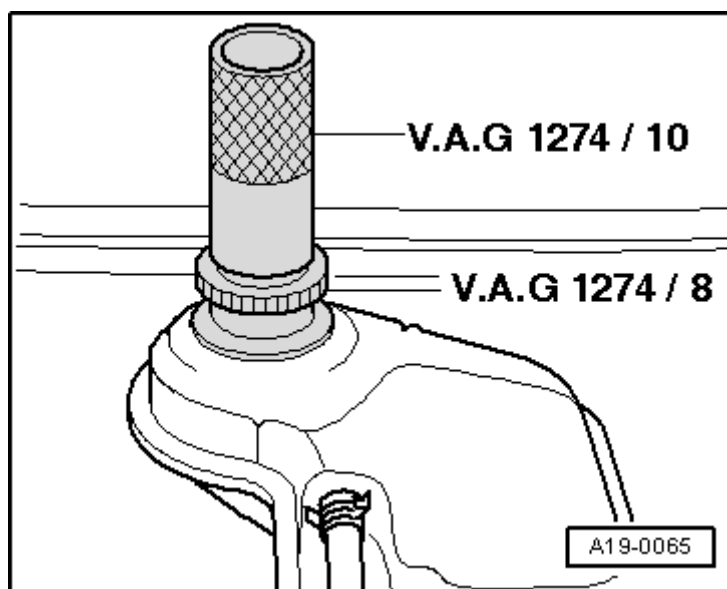
Если стрелка находится ниже зеленого поля, следует повторить предыдущие операции.

Если давление растет, значит система охлаждения негерметична.

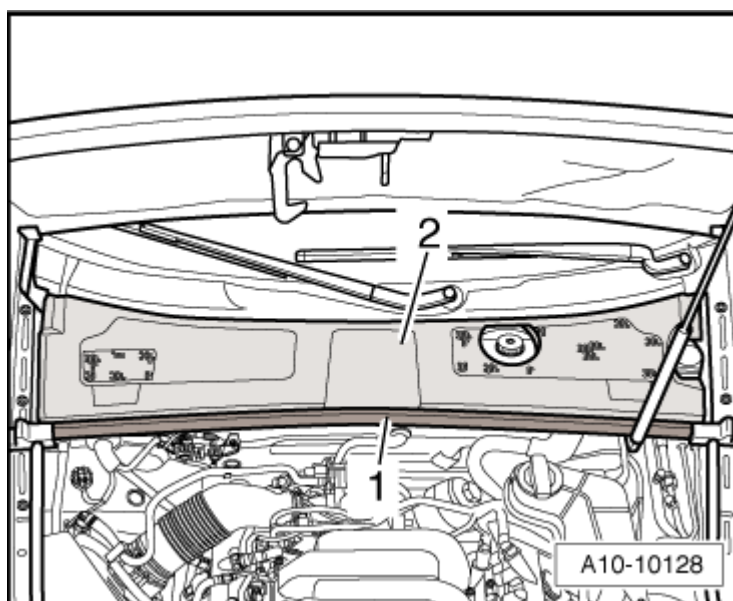
- Снять напорный шланг.
- Открыть вентиль -А-.

За счет пониженного давления в системе охлаждения из бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- откачивается охлаждающая жидкость; система охлаждения заполняется.

- Снять приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- с расширительного бачка.
- Надеть трубку -V.A.G 1274/10- на адаптер -V.A.G 1274/8-.



- Снять резиновый уплотнитель -1- облицовки водоотводящего короба.
- Снять облицовку водоотводящего короба -2-.



- Открутить болт вентиляционного отверстия -Стрелка-.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия шланга системы охлаждения.
- Закрутить болт вентиляционного отверстия.
- Включить на автомобиле с автономным отопителем данный отопитель примерно на 30 секунд.
- Закрутить крышку расширительного бачка.
- Запустить двигатель.
- Установить отопитель/кондиционер на обеих сторонах на „HI“.
- Завести двигатель и оставить работать 3 минуты с частотой вращения 2000 об/мин.
- Оставить двигатель работать на холостом ходу, пока два больших шланга системы охлаждения на основном радиаторе не нагреются.
- Завести двигатель и оставить работать 1 минуту с частотой вращения 2000 об/мин.
- Выключить и дать остыть двигателю.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости.
- 1 При холодном двигателе уровень температуры охлаждающей жидкости должен находиться у отметки MAX.
- 1 При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться выше отметки MAX.

