

Снятие и установка корпуса ступичного подшипника

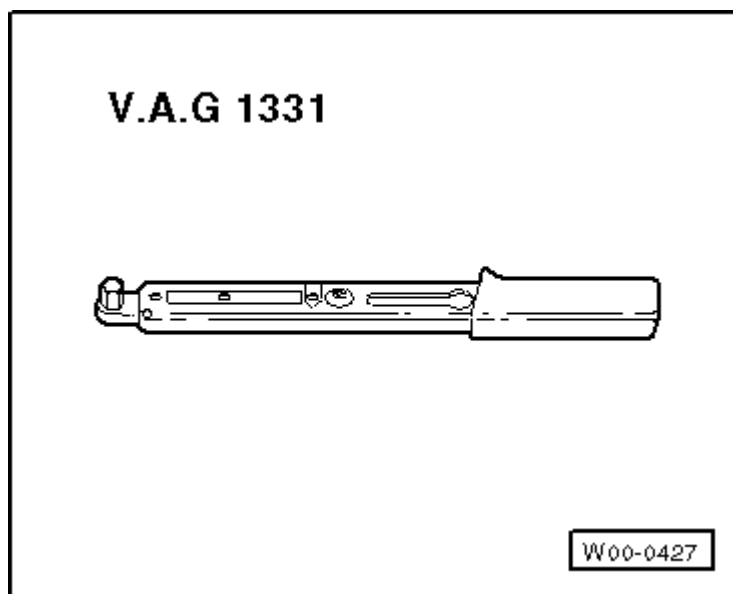


Указание

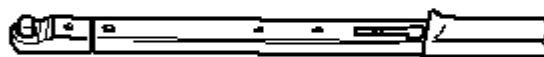
- ♦ Для серийного применения устанавливались 2 разных ступичных узла, они различаются толщиной маятникового рычага рулевого управления, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#).
- ♦ При замене корпуса ступичного подшипника следить за достаточной длиной резьбы на наконечнике поперечной рулевой тяги (необходимо обеспечить достаточное количество свободных ниток резьбы) При недостаточном количестве свободных ниток резьбы необходимо установить новый наконечник поперечной рулевой тяги с более длинной резьбой, соответствие → [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#).
- ♦ Отличительные признаки → [Ссылка](#).

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ - V.A.G 1331-

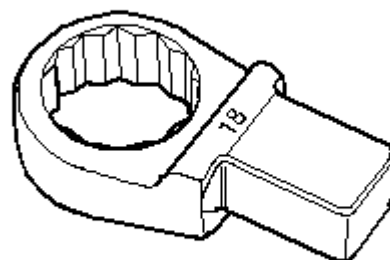


- ♦ Динамометрический ключ - V.A.G 1332-

V.A.G 1332

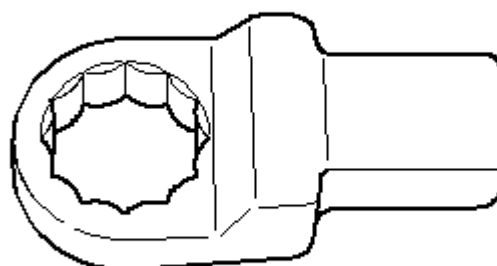
W00-0428

- ♦ Накидная насадка -V.A.G 1332/10-

V.A.G 1332/10

W00-0953

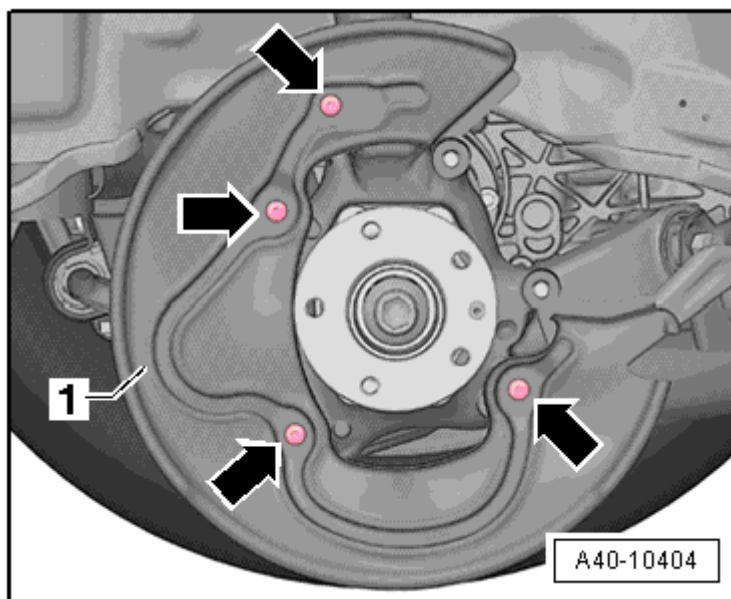
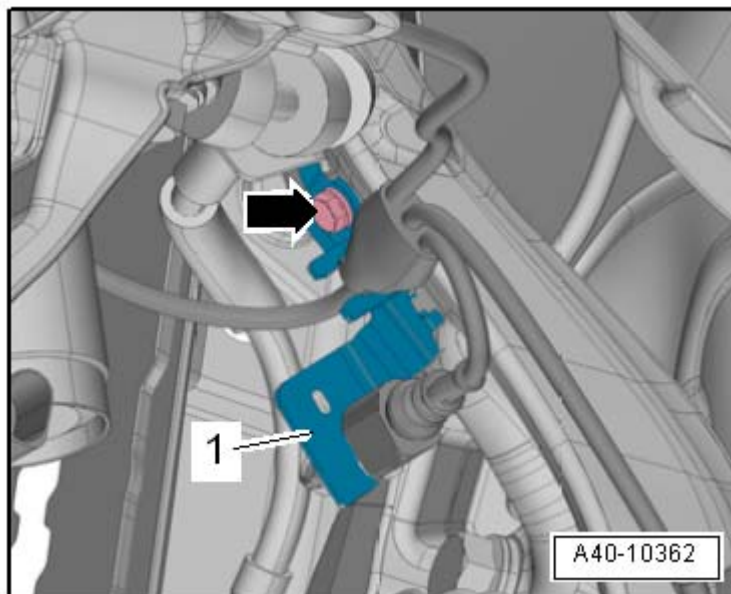
- ♦ или накидная насадка -V.A.G 1332/7-

V.A.G 1332/7

W00-10096

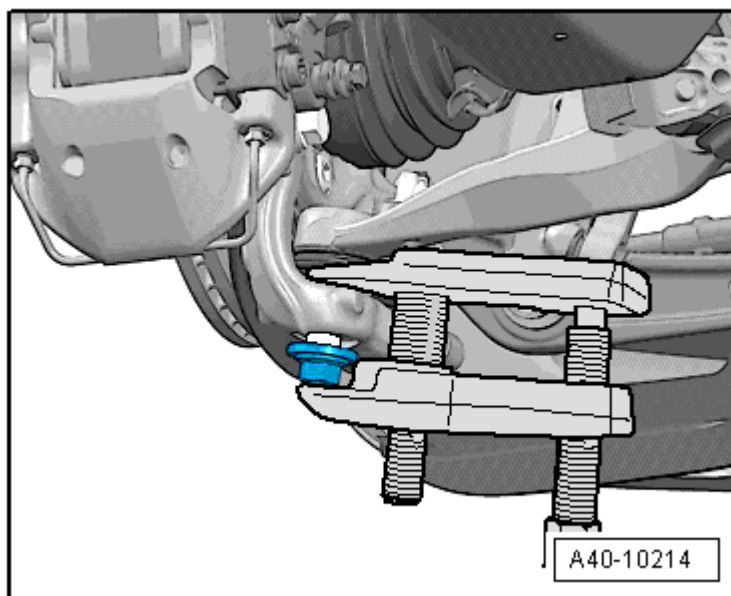
Снятие

- Открутить болты крепления приводного вала к ступице колеса → Глава.
- Снять несущий рычаг → Глава
- Выкрутить болт -стрелка- и снять держатель -1- для тормозной магистрали и электрических проводов с корпуса подшипника ступицы.
- Снять датчик числа оборотов переднего колеса → Тормозная система; Ремонтная группа45; Датчики; Снятие и установка датчика числа оборотов на передней оси G45/G47.
- Снять тормозной суппорт и укрепить его на кузове так, чтобы он своим весом не давил на тормозной шланг / тормозную магистраль и не повредил его / ее.
- Снять тормозной диск.
- Выкрутить болты -стрелки- и снять защитный щиток тормоза -1-.
- Открутить гайку пальца шарнира направляющего рычага так, чтобы она была заподлицо с резьбой пальца шарнира. При ослаблении в случае необходимости удерживать от проворачивания.



Для защиты резьбы оставить гайку на пальце привинченной на несколько оборотов.

- Выпрессовать палец шарнира направляющего рычага с помощью съемника шарового шарнира - T40010 A- из конического гнезда.



- Разъединить болтовое соединение -1-.
- Извлечь оба пальца шарниров верхних рычагов подвески -2- из корпуса подшипника ступицы.

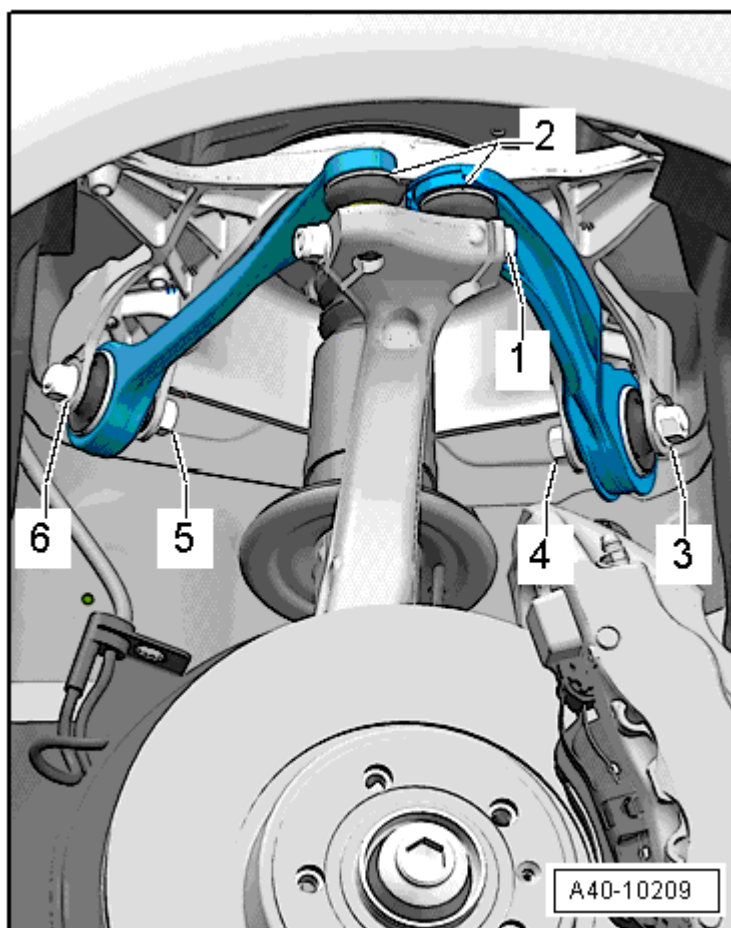
Развальцовка шлицов в корпусе подшипника ступицы с помощью зубила и т.п. не допускается!

- Снять корпус подшипника ступицы со шлицов приводного вала и извлечь корпус подшипника ступицы.



Указание

- ♦ Приводной вал не должен висеть свободно, так как из-за перегиба будет поврежден внутренний шарнир.
- ♦ Подвесить приводной вал на проволоке, прикрепив ее к кузову.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

Моменты затяжки: → Глава „Схема монтажа опоры колеса“

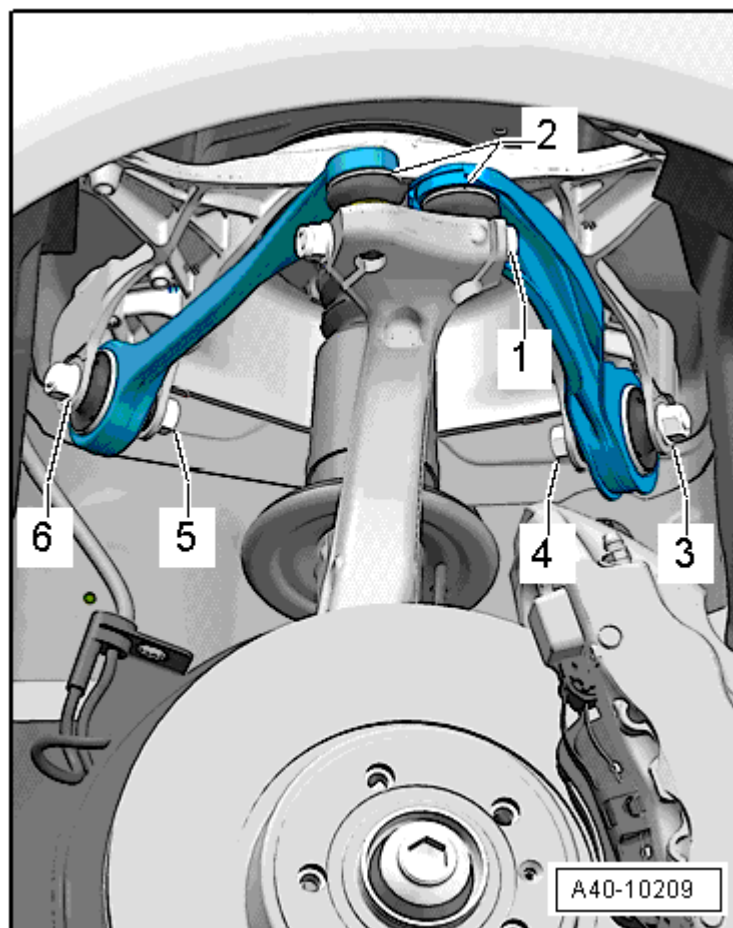
–

Надвинуть корпус ступичного подшипника на шлицы приводного вала.

- Вставить оба пальца шарниров верхних рычагов -2- в корпус подшипника ступицы и вставить болт -1-.
- Удалить остатки клея с резьбы пальцев шаровой опоры и направляющего рычага.
- Закрепить направляющий рычаг на корпусе ступичного подшипника и затянуть резьбовое соединение.
- Установить несущий рычаг → Глава
- Установить наконечник поперечной тяги на корпусе ступичного подшипника → Глава

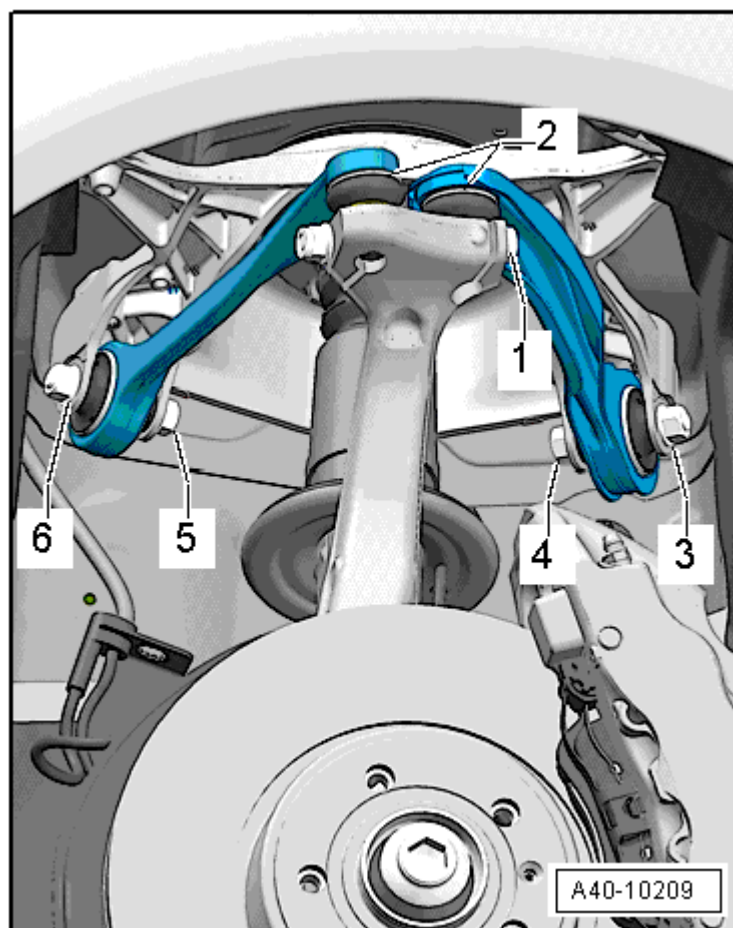


Указание



При затяжке прижать верхний рычаг как можно дальше вниз!

- Затянуть болтовое соединение -1-.
- Установить тормозной диск и тормозной барабан → Тормозная система; Ремонтная группа46; Тормозной механизм переднего колеса; Снятие и установка тормозного диска.
- Затянуть болты крепления приводного вала к ступице колеса → Глава.
- В автомобилях с автоматической регулировкой дальности света фар провести базовую установку фар → Электрооборудование; Ремонтная группа94; Фары; Регулировка фар.
- После снятия и установки датчика уровня автомобиля или ослабления тяг на автомобилях с системой электронного регулирования демпфирования следует заново настроить стандартное положение подвески → Глава → Тестер.
-



Если на автомобилях с ассистентом движения по полосе заново адаптируется положение регулировки, следует провести повторную калибровку блока управления ассистента движения по полосе -J759- → Глава.

- Затянуть колесо → Глава.
- Необходимость регулировки углов установки колес, см. в таблице → Глава.