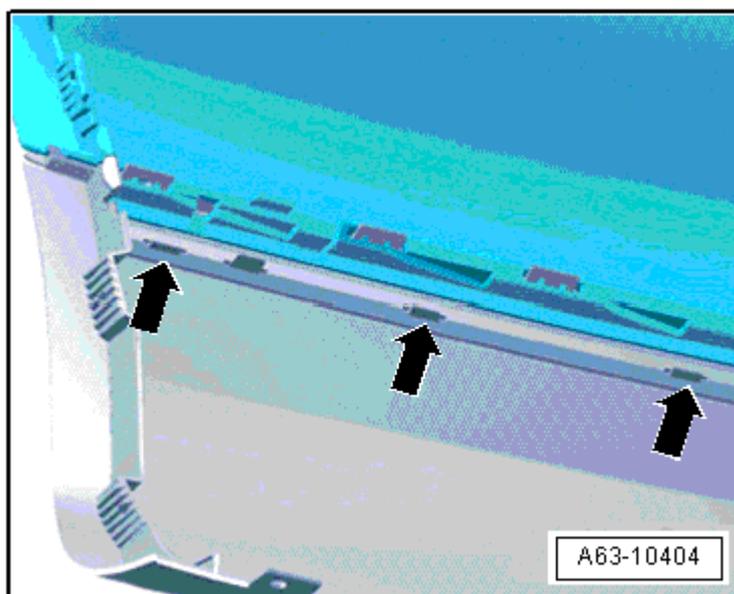


## Снятие и установка заднего бампера

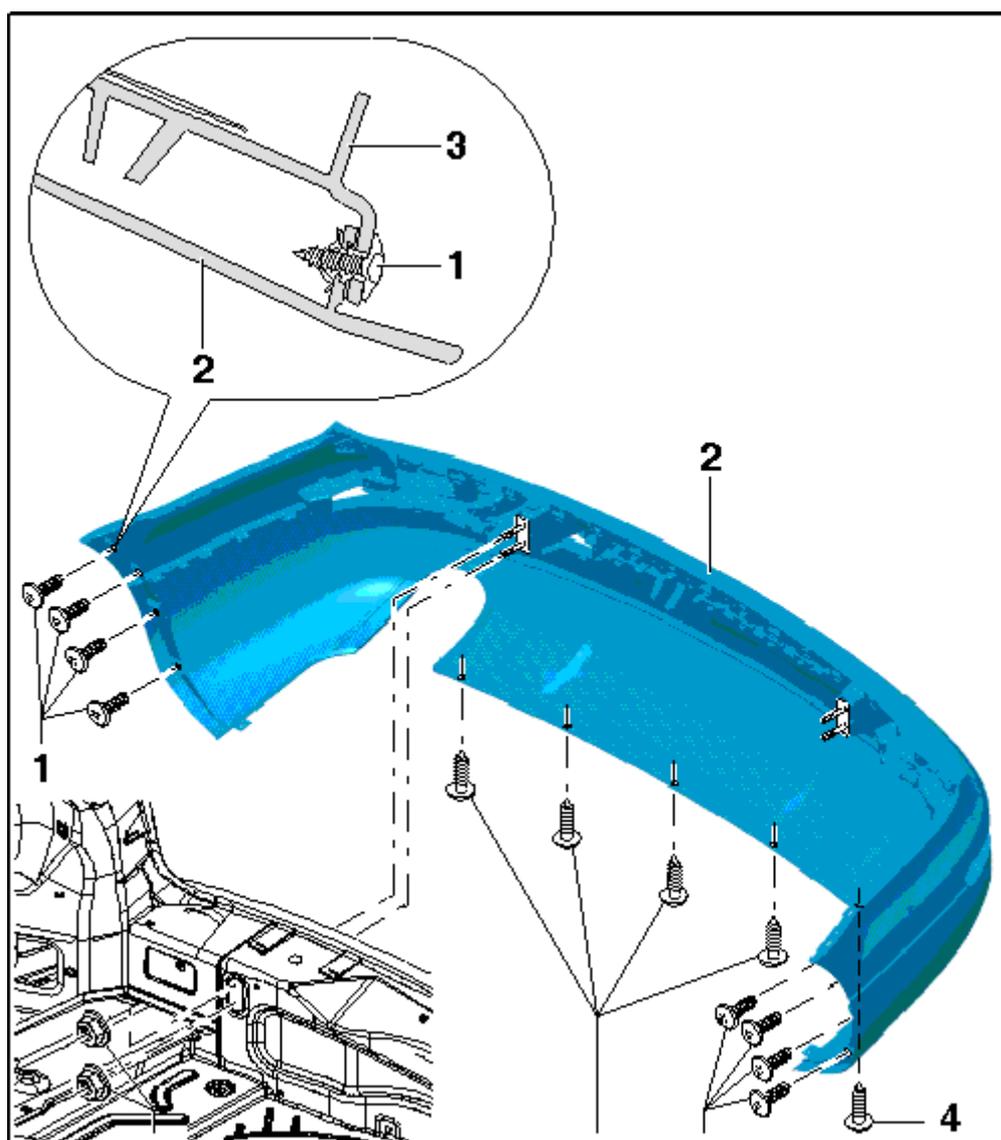
### Снятие декоративных планок

- Задняя накладка снята.
- Отжать фиксаторы вверх и поэтапно снять декоративную планку с наклейки.



### Точки крепления

- 1 - Болт
  - 2 Нм
- 2 - Накладка



- Для снятия открутить все винты и гайки, расклипсовать направляющие слева и справа сбоку и снять крышку вниз.
- Для снятия спойлера демонтировать накладку.
- Постепенно расклипсовать спойлеры из накладки.

### 3 - Направляющий элемент

#### 4 - Саморез

- 2 Нм

#### 5 - Гайка

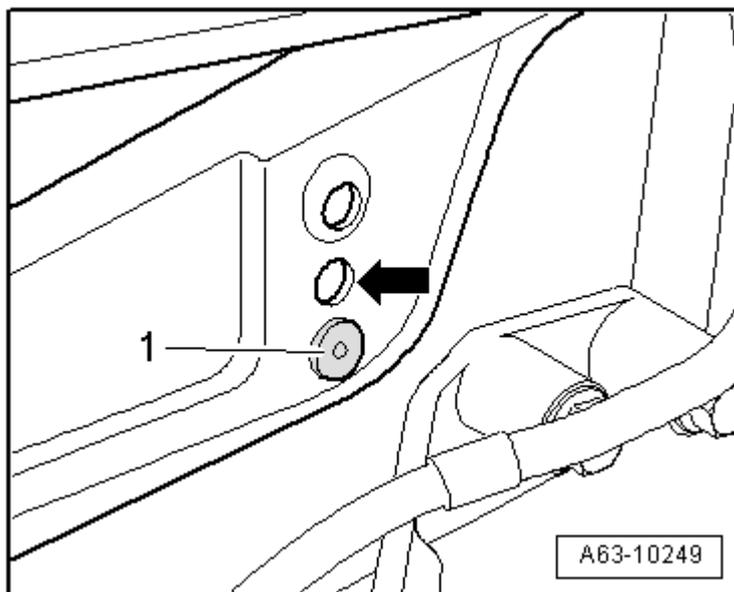
- откручивать и закручивать с помощью торцевой насадки -Т40078-.
- 4,5 Нм

### Измененные расстояния между отверстиями для крепления бампера



#### Указание

- ◆ Если установлены новые бамперы (с календарной недели 12/2006), расстояние между резьбовыми пальцами было сокращено.
- ◆ Поэтому на старых автомобилях с большим расстоянием между отверстиями следует просверлить дополнительное отверстие с одинаковым диаметром и на соответствующем расстоянии от другого отверстия с учетом расстояния между резьбовыми болтами в задней части кузова.
- Расстояние между резьбовыми болтами на новой детали.
- Просверлить отверстие -стрелка- с учетом расстояния между резьбовыми болтами на задней части кузова.
- Обработать края отверстия антикоррозийным средством.
- Закрыть старое отверстие подходящей заглушкой -1- или защитной пленкой.
- Установить бампер.

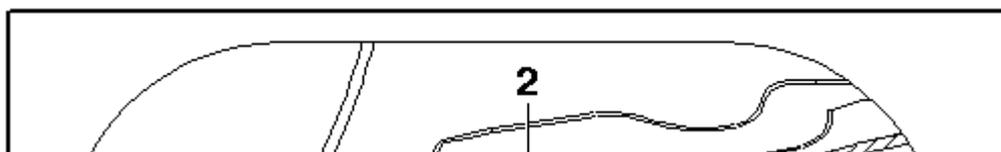


### Направляющая бампера

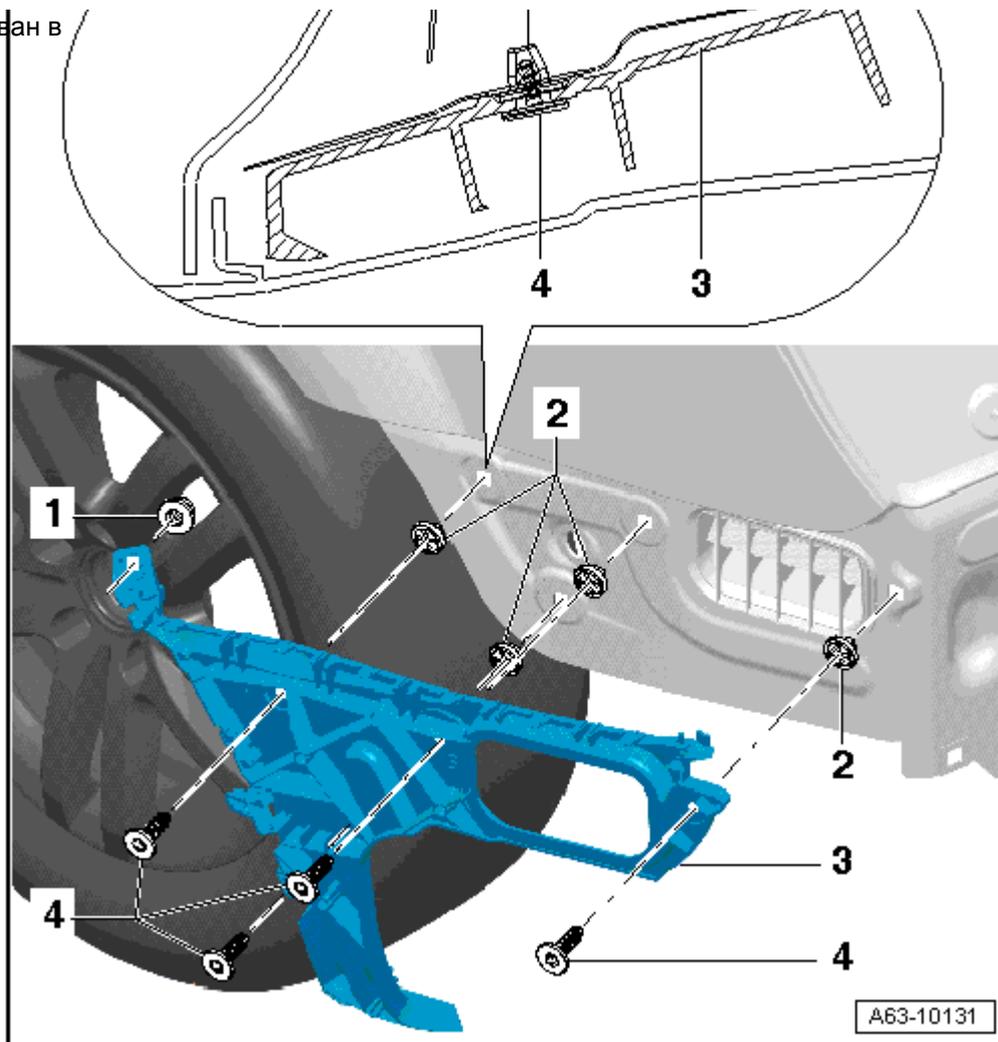
#### 1 - Гайка

- 3 Нм

#### 2 - Зажим



- Вмонтирован в боковину.



### 3 - Направляющий элемент

- При установке насадить направляющий элемент спереди через резьбовой штифт в нижней части боковины и закрепить гайкой -1-.
- Соблюдать порядок вкручивания винтов -4-.

### 4 - Болт

- Закручивать винты в порядке сзади вперед и сверху вниз.
- 3 Нм

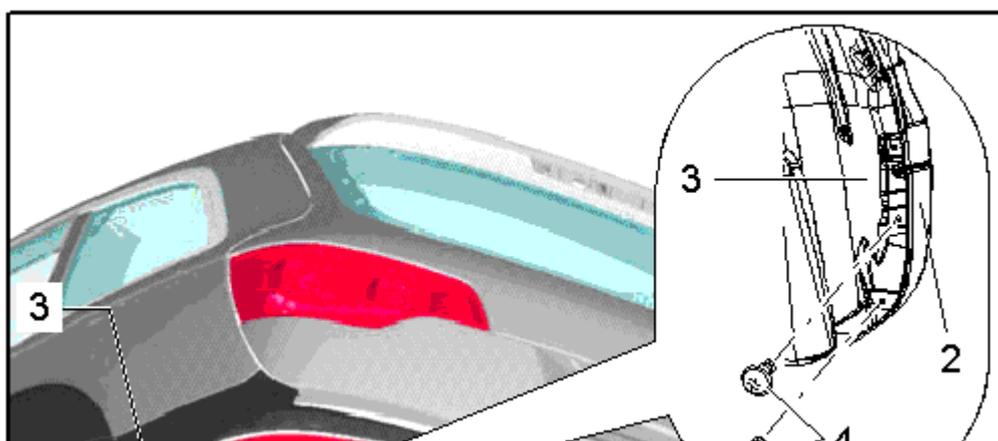
### Снятие и установка заднего спойлера

#### 1 - Болт

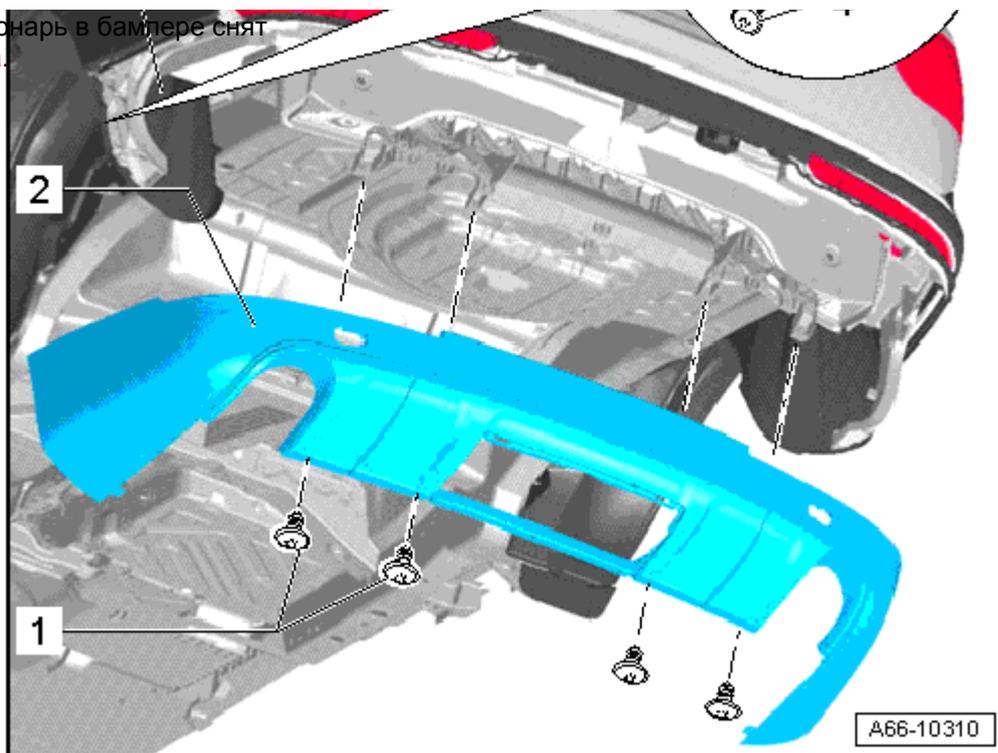
- 2 Нм

#### 2 - Спойлер

- Снятие:



- Задний фонарь в бампере снят  
→ [Ссылка](#).



- Облицовка тягово-сцепного устройства снята.
- Выкрутить болты -1- и -4- .
- Разблокировать зажим при помощи отвертки из направляющей → [Ссылка](#) и снять спойлер сбоку наружу.
- Поэтапно разблокировать сбоку спойлер из облицовки бампера, начиная снаружи к центру.
- Отсоединить штекерные разъемы → [Ссылка](#).
- Снять спойлер по направлению вперед из облицовки.
- Установка:
  - Упереть спойлер сзади и установить по центру назад.
  - Подсоединить штекерные разъемы.
  - Выровнять спойлер по центру и ввести в облицовку.
  - Начав с середины наружу, полностью соединить с облицовкой.
  - Левые и правые наружные выступы должны защелкнуться.
  - Привернуть спойлер к подкрылкам.
  - Установить задний фонарь в бампер.
  - Установить облицовку тягово-сцепного устройства.

### 3 - Подкрылок

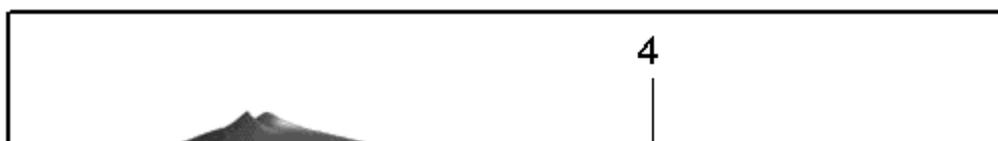
### 4 - Болт

- 2 Нм

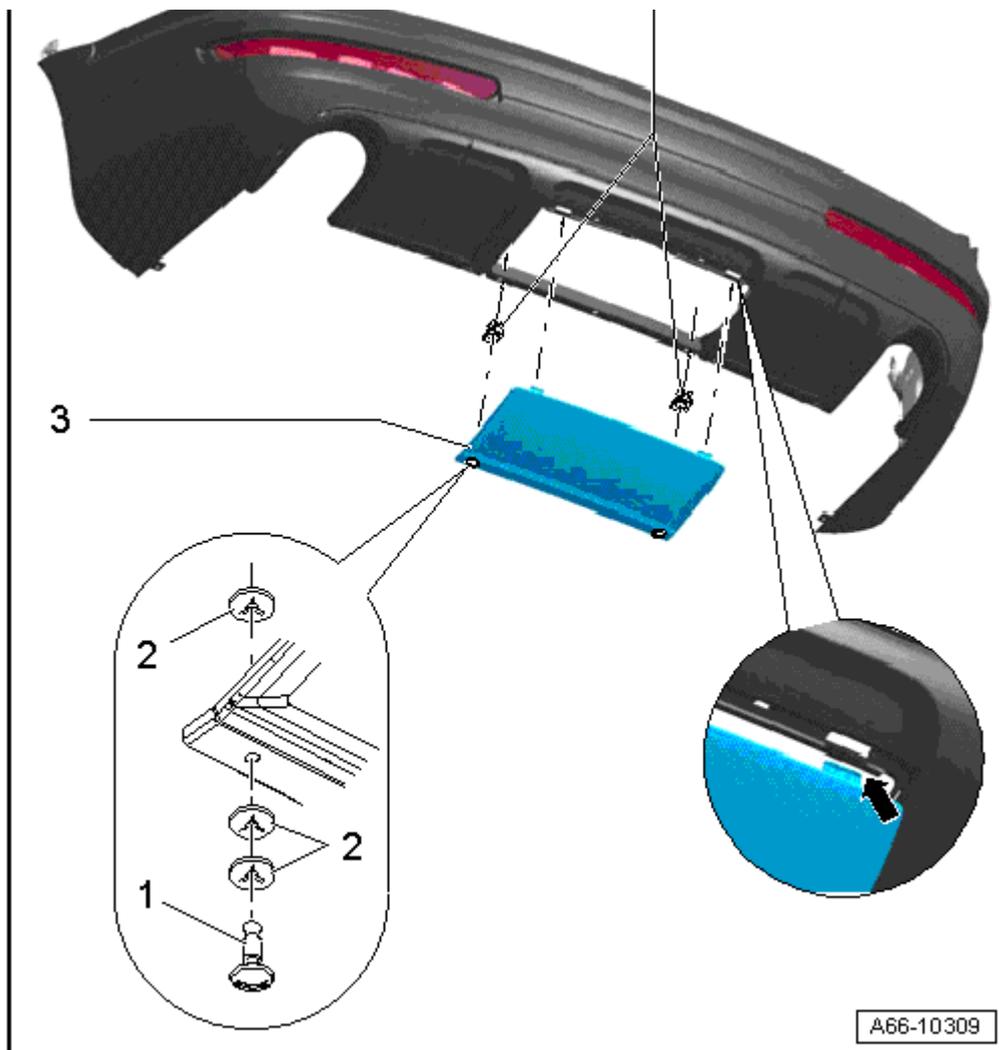
### Снятие облицовки тягово-сцепного устройства

#### 1 - Замок

#### 2 - Зажимная шайба



### 3 - Облицовка тягово-сцепного устройства



- Повернуть зажим на 90° влево и снять облицовку по направлению вниз.
- При установке задней облицовки ввести ее сначала в проем, закрыть спереди и зафиксировать в крепежных пружинах.



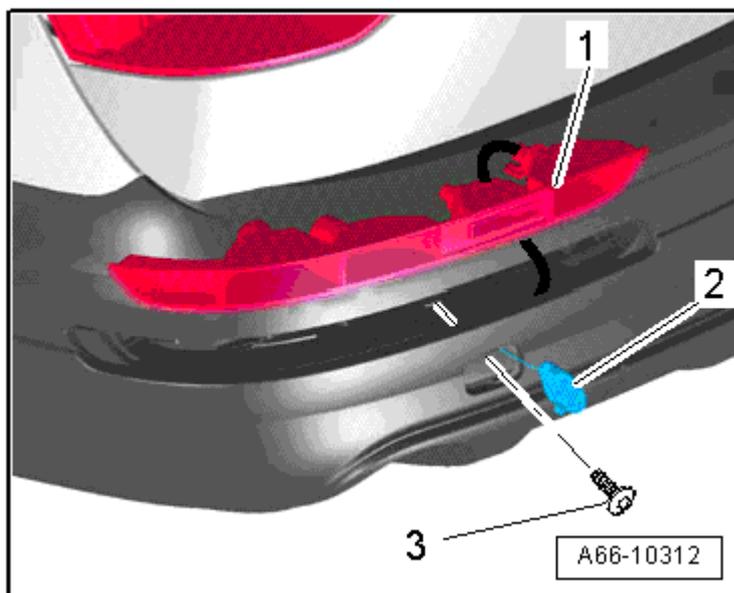
#### **Указание**

*После фиксации зажимов следить за одинаковым положением шлиц.*

### 4 - Удерживающая пружина

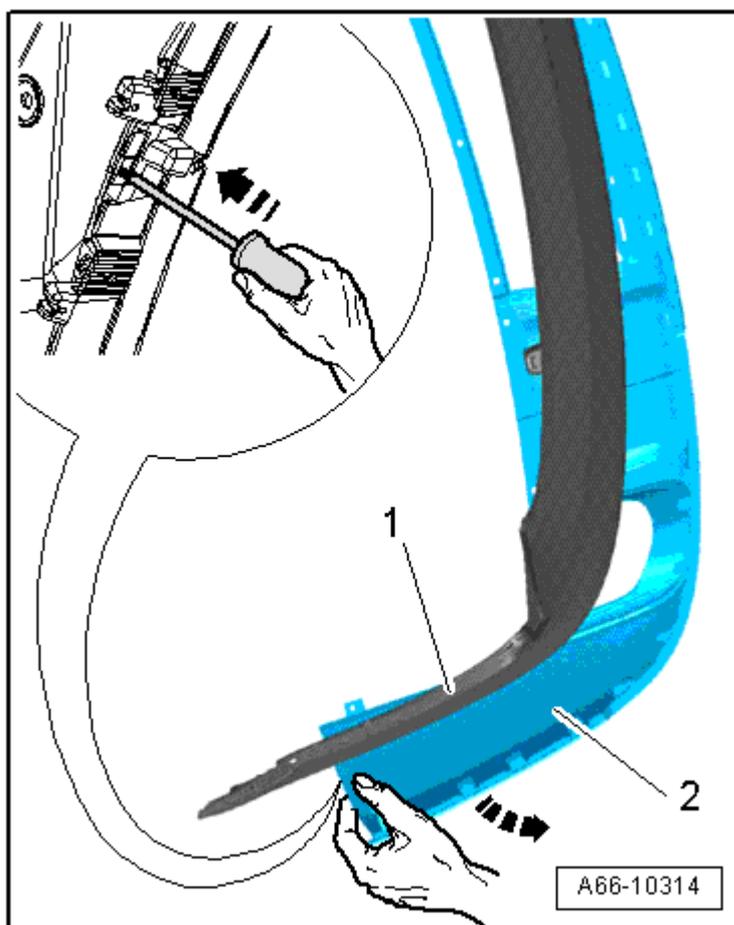
#### **Снятие заднего фонаря с бампера.**

- Разблокировать крышку -2- и вывернуть болт -3-.
- Снять задний фонарь с бампера -1- и отсоединить штекерный разъем.
- При установке затянуть болт моментом 3,5 Нм.



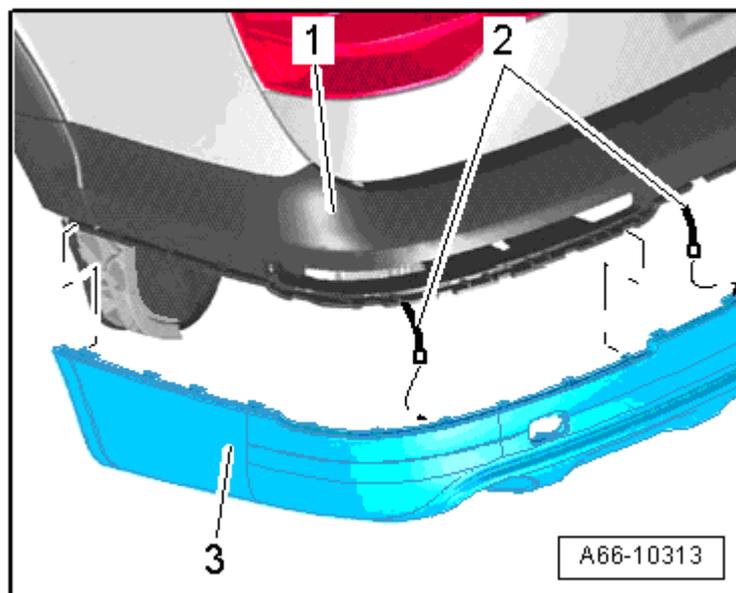
### Разблокировка спойлера

- Разблокировать зажим в направлении стрелки при помощи отвертки из направляющей и снять спойлер -2- сбоку с облицовки -1-.



### Отсоединение штекерного разъема

- Полностью разблокировать спойлер -3- из облицовки -1- и отсоединить разъем -2-.



### Снятие бруса безопасности

#### 1 - Брус безопасности

- Обшивка бампера снята.

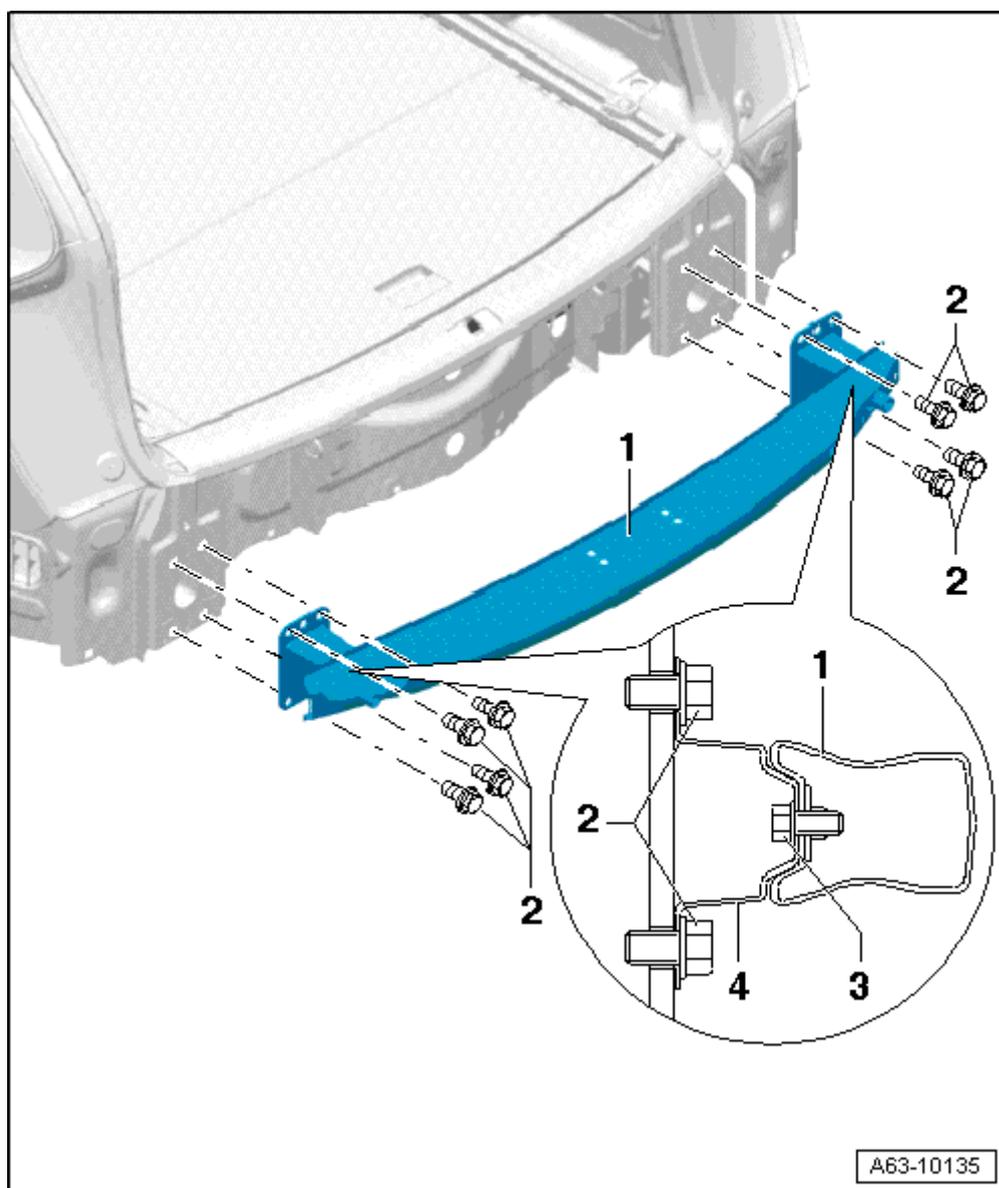
#### 2 - Болт

- M12 x 1,5
- 110 Нм

#### 3 - Болт

- 60 Нм

#### 4 - Держатель



- Для демонтажа из бруса безопасности открутить винты -3-.

### Автомобиль с тягово-сцепным устройством

#### 1 - Штекерное соединение

#### 2 - Болт

- М 12 x 1,5
- 110 Нм

#### 3 - Тягово-сцепное устройство с поперечной балкой



#### Указание

*Кронштейн и тягово-сцепное устройство являются одной деталью и заменяются только вместе.*