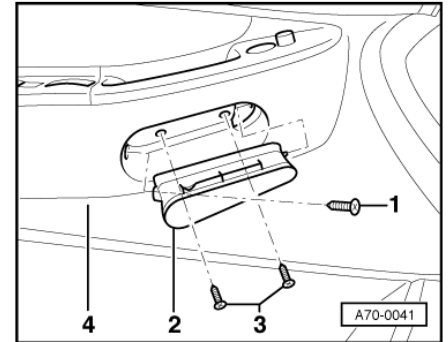


Türverkleidungen vorne

Verkleidung für Tür vorn aus- und einbauen

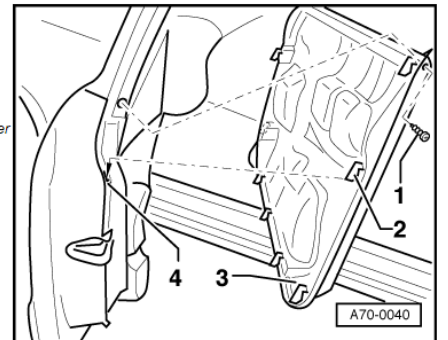
- Schraube -1- ausschrauben. Anzugsdrehmoment 1,5 Nm.
- Griffschale -2- nach unten aus Türverkleidung -4- herausnehmen.
- Schrauben -3- (2x) ausschrauben. Anzugsdrehmoment 2,5 Nm
- Bei Fahrzeugen mit Fensterkurbel =>Seite [70-5](#).



- Schraube -1- (2x) ausschrauben. Anzugsdrehmoment 1,5 Nm.
- Türverkleidung -3- nach oben aus dem Türgrundkörper herausheben.
- Zum Einbau müssen die Unterlagen -4- für die Rasthaken -2- (7x) eingeclipst sein.

Hinweis:

Der Bowdenzug für Türinnenbetätigung und die elektrischen Steckverbindungen werden erst nach dem Aushängen der Türverkleidung -3- getrennt.

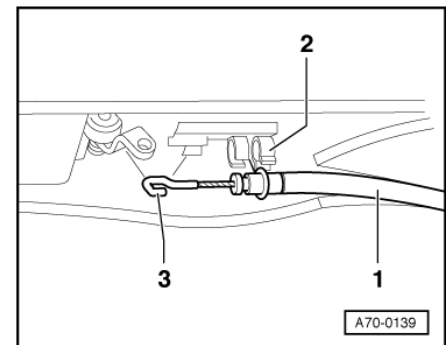


- Bowdenzug -1- aus der Führung -2- herausziehen und aushängen.

Hinweis:

Beim Einbau müssen Sie darauf achten das der Haken -3- nach oben zeigt.

- Elektrische Steckverbindungen trennen.

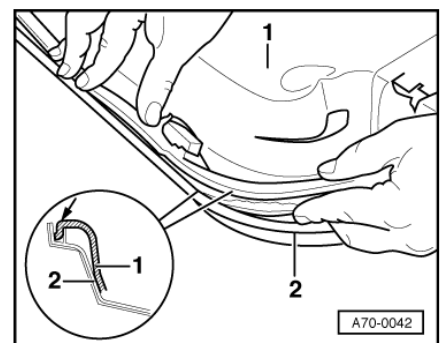


Türverkleidungen vorne

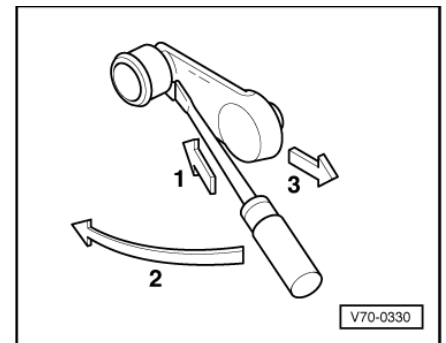
Dämpfung für Türverkleidung vorn aus- und einbauen

- Dämpfung -1- muß umlaufend innerhalb der Türverkleidung -2- liegen.
- Beim Aus- oder Einbau der Dämpfung -1- muß darauf geachtet werden, daß bei der Montage über die Rasthaken oder der elektrischen Steckverbindungen keine Beschädigung der Dämpfung auftreten.

Fensterkurbel vorn aus- und einbauen

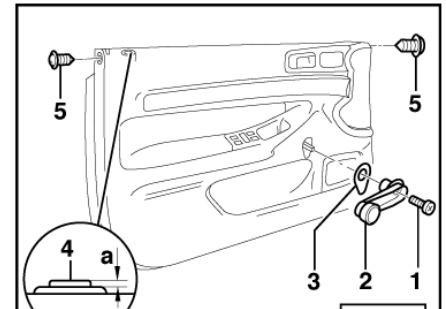


- Flachsraubendreher mit Flachseite in Pfeilrichtung -1- eindrücken.
- Flachsraubendreher in Pfeilrichtung -2- wegrehen.
- Abdeckung in Pfeilrichtung -3- abziehen.

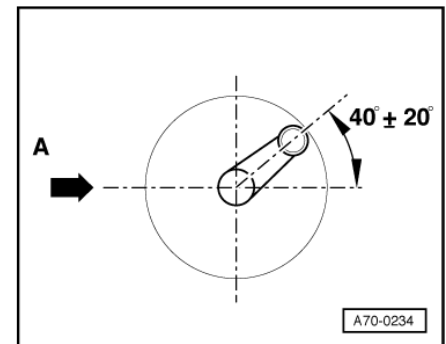


- Schraube -1- ausschrauben.
- Anzugsdrehmoment 2,5 Nm.
- Fensterkurbel -2- und Unterlage -3- abnehmen.

Montagestellung Fensterkurbel Tür vorn



- Abbildung zeigt Fensterkurbel links (rechts spiegelbildlich).
- Fahrtrichtung -A-.
- Montagestellung -a- bei geschlossenem Fenster



Türverkleidungen vorne Entriegelungsknopf einstellen

- Entriegelungsknopf darf im verriegeltem Zustand nicht überstehen Maß -a- 0 bis 2 mm versenkt.

