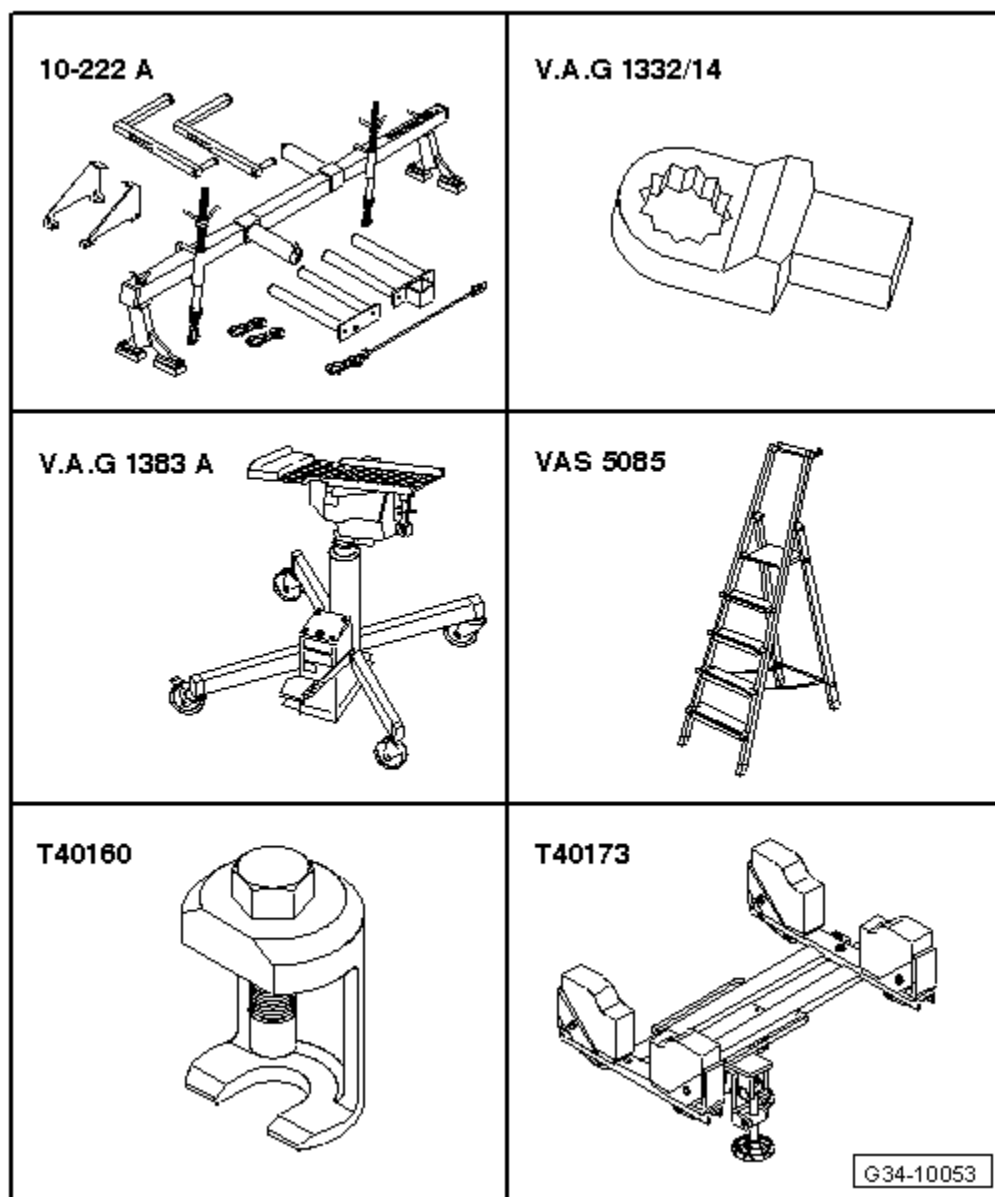


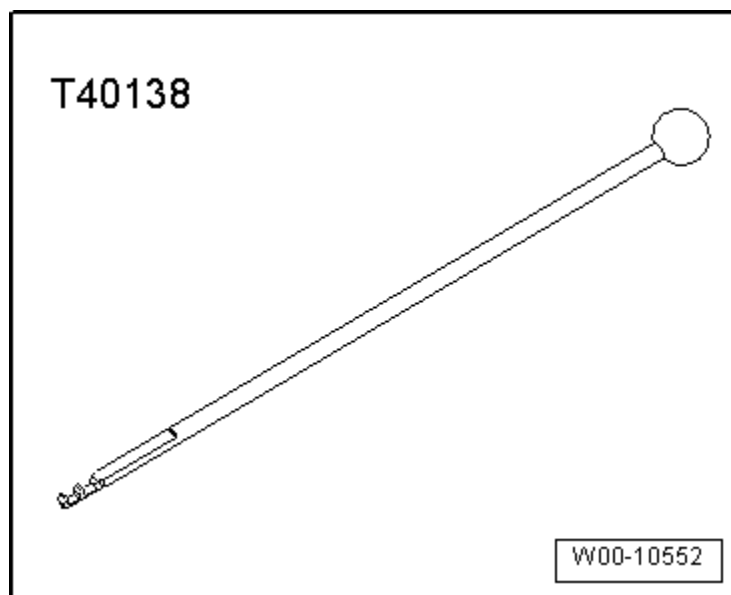
## Снятие коробки передач - автомобили с 4-цилиндровым дизельным двигателем



**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- t Траверса -10 - 222 A-
- t Кольцевой ключ 16 мм -V.A.G 1332/14-
- t Подъёмник -V.A.G 1383 A-
- t Стремянка -VAS 5085-
- t Съёмник -T40160-
- t Крепёжное приспособление -T40173-

t Съёмник -T40138-



### Снятие

- Установить передние колеса в положение для прямолинейного движения.
- Выключить зажигание и извлечь ключ зажигания.

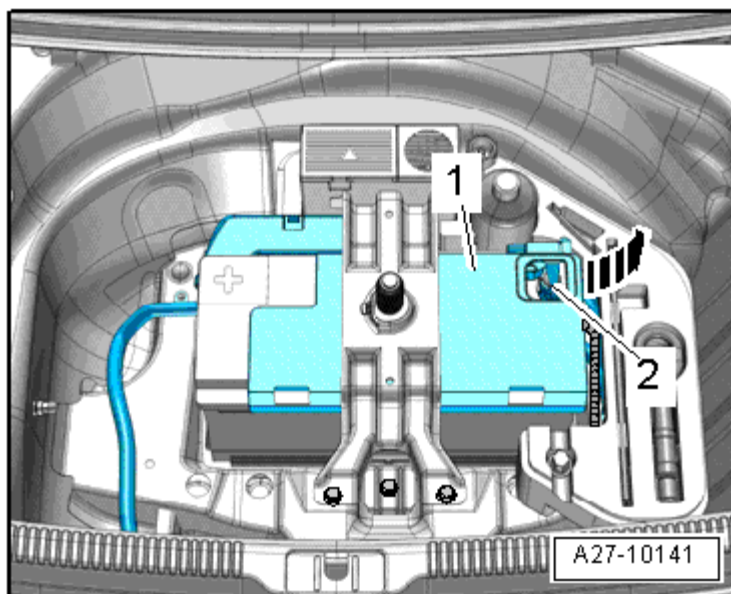


#### **Осторожно!**

**Опасность выхода из строя электронных узлов.**

**Учитывать меры при отсоединении аккумуляторной батареи.**

- Отсоединить кабель массы -стрелка- от АКБ → [Группа ремонта27](#).



- Осторожно снять крышку двигателя -в направлении стрелки- с крепежных болтов. Не снимать крышку двигателя рывками или с одной стороны.

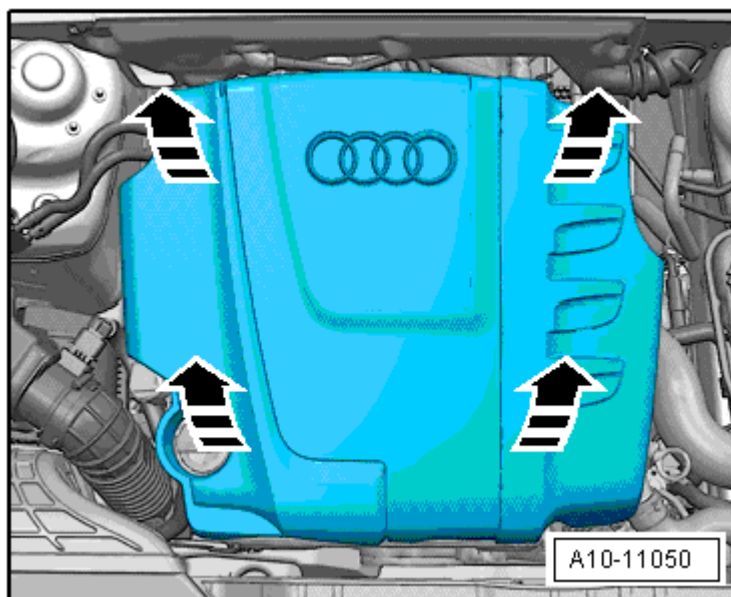


#### **ВНИМАНИЕ!**

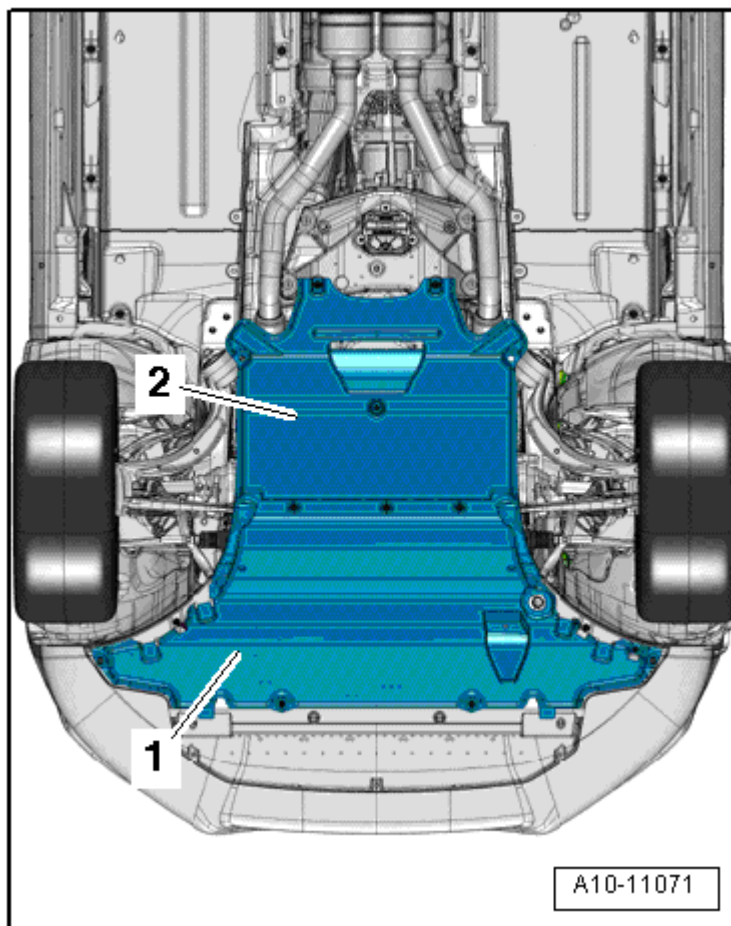
**Опасность получения ожога горячим паром и разогретой охлаждающей жидкостью.**

- t **При разогретом двигателе система охлаждения находится в состоянии избыточного давления.**
- t **Сбросить избыточное давление, для этого накрыть крышку компенсационного бачка**

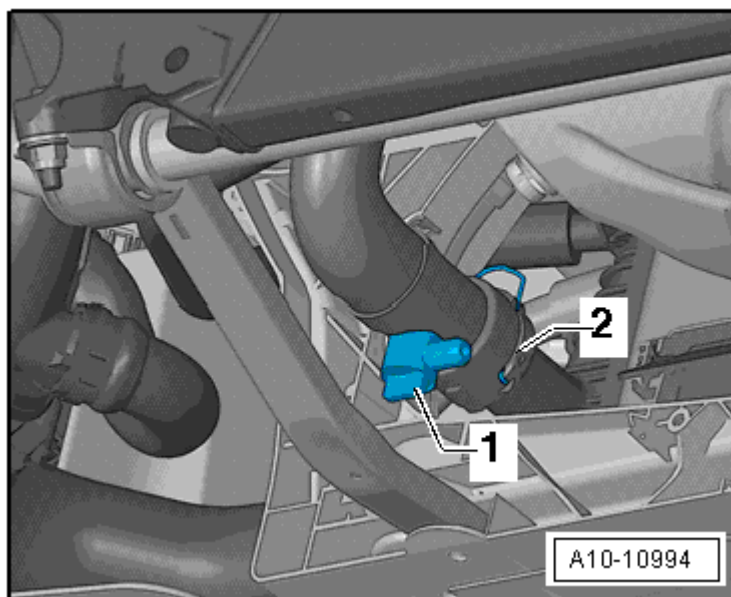
*охлаждающей жидкости тряпкой и осторожно открыть ее.*



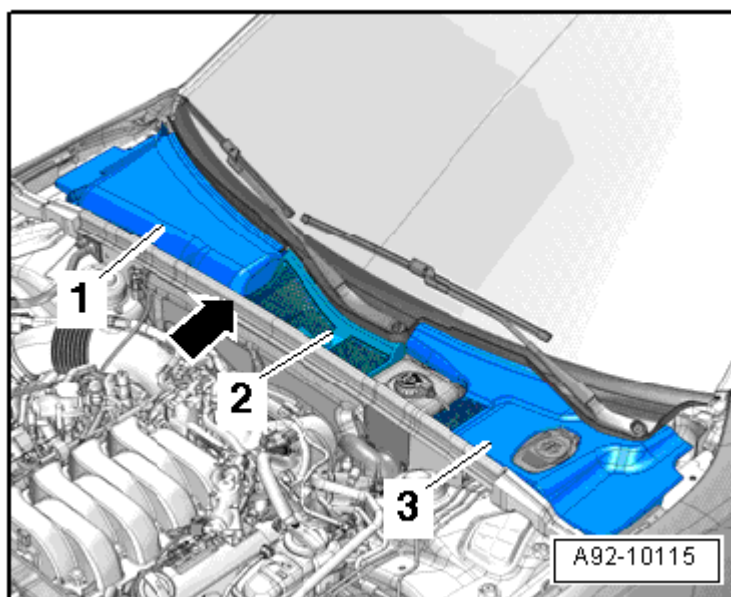
- Снять шумоизоляционные экраны -1- и -2-  
→ Группа ремонта66.



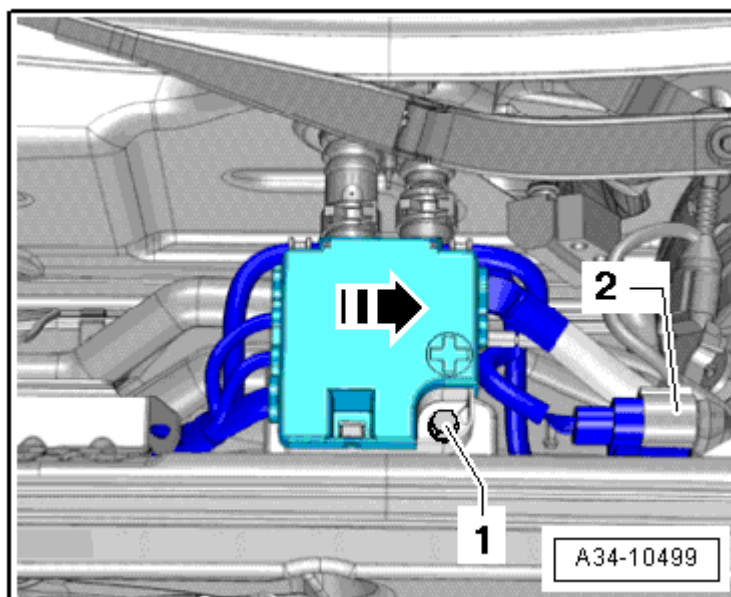
- Слить охлаждающую жидкость → Группа ремонта19.



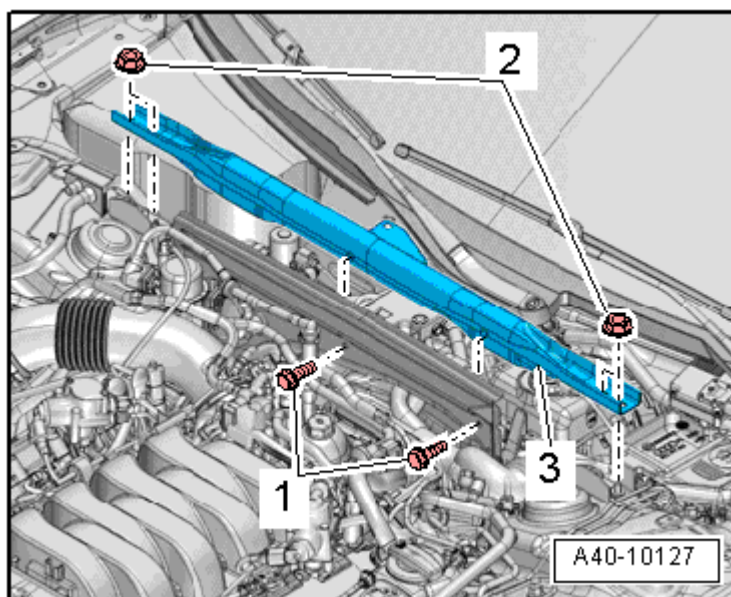
- Снять уплотнение -стрелка-.
- Снять отдельные детали -1, 2, 3- или всю крышку водоотводящего короба (в зависимости от даты выпуска) → [Группа ремонта50](#).



- Вывернуть болт -1- и снять распределительный блок в -направлении стрелки- с распорки.
- Отсоединить штекерный разъем -2- от растяжки.



- Вывернуть болты -1- и гайки -2- и снять растяжку -3-.



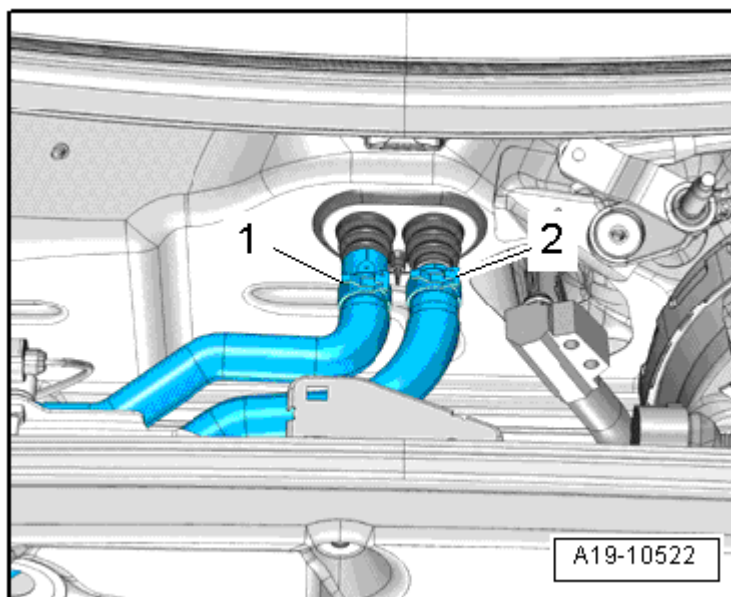
- Для обратной установки отметить шланги охлаждающей жидкости -1- и -2- снять с патрубков на теплообменнике отопителя.
- Снять шланги охлаждающей жидкости с передней стенки водоотводящего короба и отвести в моторный отсек.



### Инструкция

Дополнительно можно отсоединить шланги охлаждающей жидкости от трубок охлаждающей жидкости двигателя, благодаря чему шланги охлаждающей жидкости могут сохранить свое монтажное положение на передней стенке водоотводящего короба.

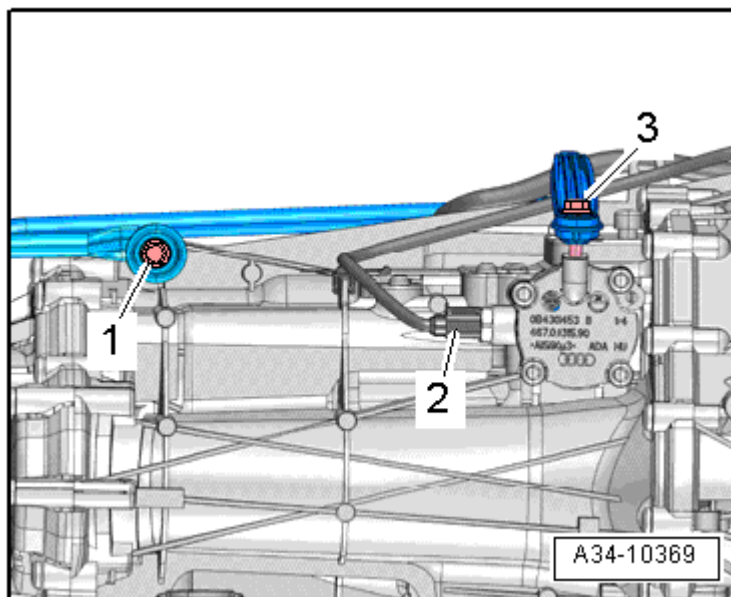
- Отсоединить соединение вакуумной магистрали, идущей к усилителю тормозов, от передней стенки водоотводящего короба и снять переднюю стенку водоотводящего короба  
→ Группа ремонта50.



- Отвернуть болт -3- соединительной штанги водоотводящего короба.

**Инструкция**

-Поз. 1, 2- во внимание не принимать.



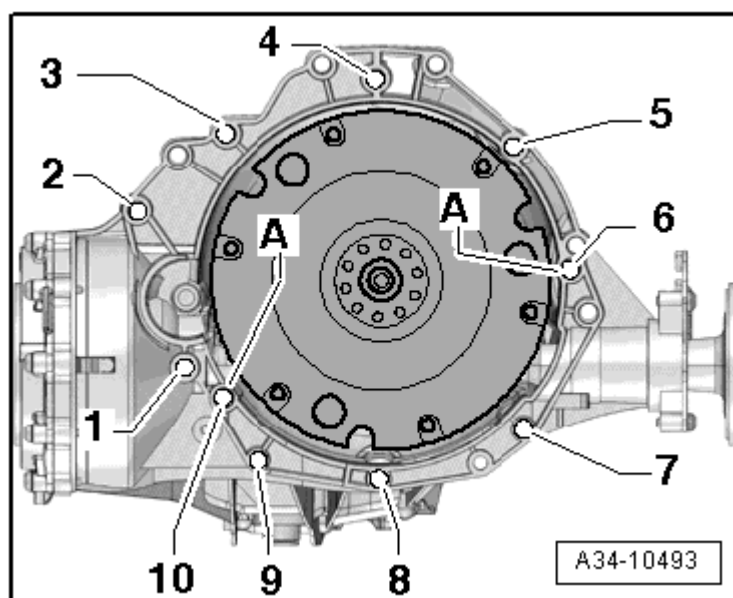
- Вывернуть доступные сверху болты - 2 ... 6- соединения двигатель / коробка передач.

**Инструкция**

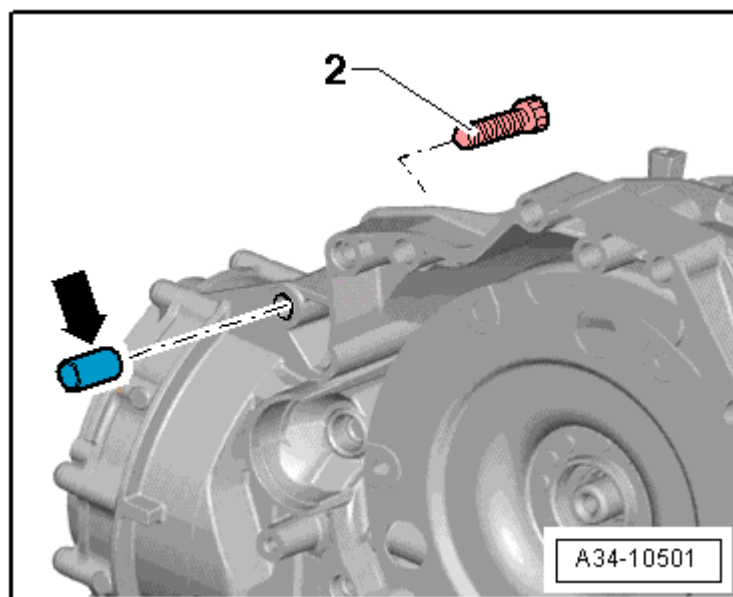
Болты -3- и -5- дополнительно крепят кронштейны магистралей. Закрепить эти кронштейны на двигателе.

**Инструкция**

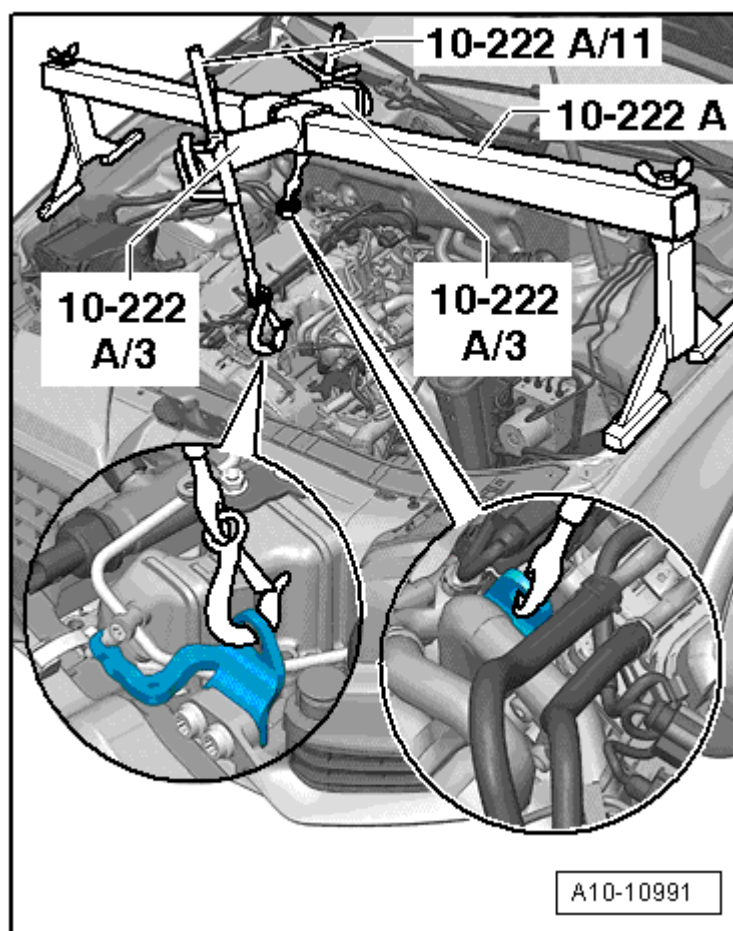




*Болт -2- крепит стартер на КП и дополнительно оснащен распорной втулкой -стрелка-.*



- Отсоединить все шланги и провода, проходящие в области проушин для крепления к двигателю траверсы -10 - 222 A-.
- Установить траверсу -10 - 222 A- с -10 - 222 A /3- на чашки амортизационной стойки слева и справа, как показано на рисунке.
- Подсоединить ходовые винты -10 - 222 A /11- к задним проушинам двигателя слева и справа.

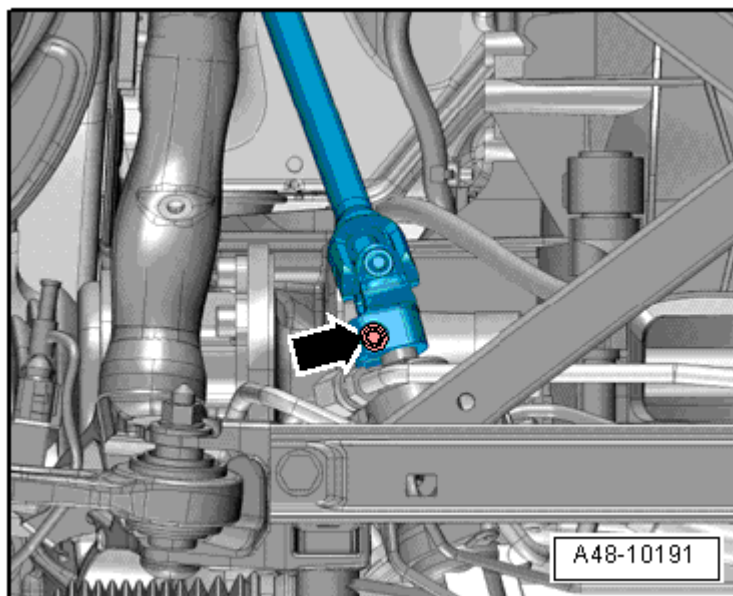


**Осторожно!**

**Опасность повреждения намотанной пружины подушки безопасности.**

- t Отсоединять карданный шарнир от рулевого механизма только при установленных прямо передних колесах.
- t Больше не изменять положение рулевого колеса и рулевого механизма, для этого, при необходимости, зафиксировать рулевое колесо изолентой.

- Выкрутить болт -стрелка- карданного шарнира → [Группа ремонта48](#).
- Отжать карданный шарнир рулевого механизма и полностью сдвинуть вверх.



**Осторожно!**

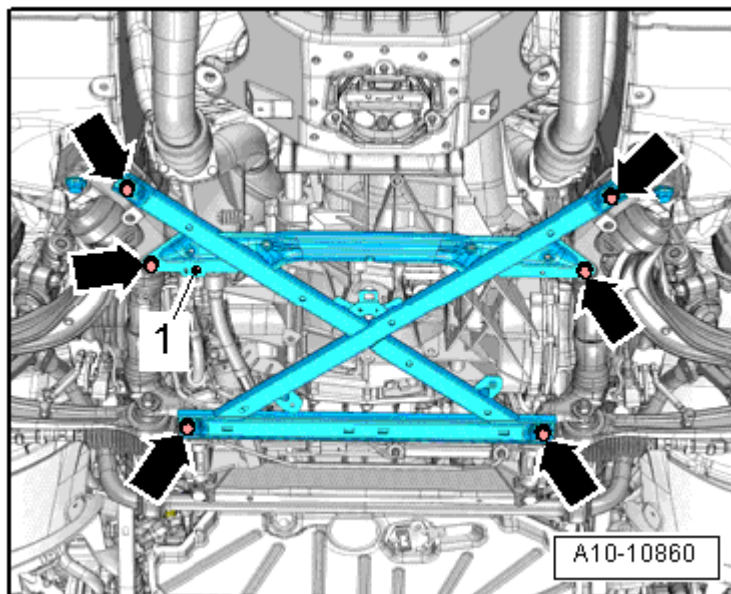
**Опасность повреждения деталей ходовой части.**



**Если опора агрегата, рулевой механизм или распорная крестовина подрамника ненадлежащим образом смонтировать, автомобиль нельзя будет поставить на колеса.**

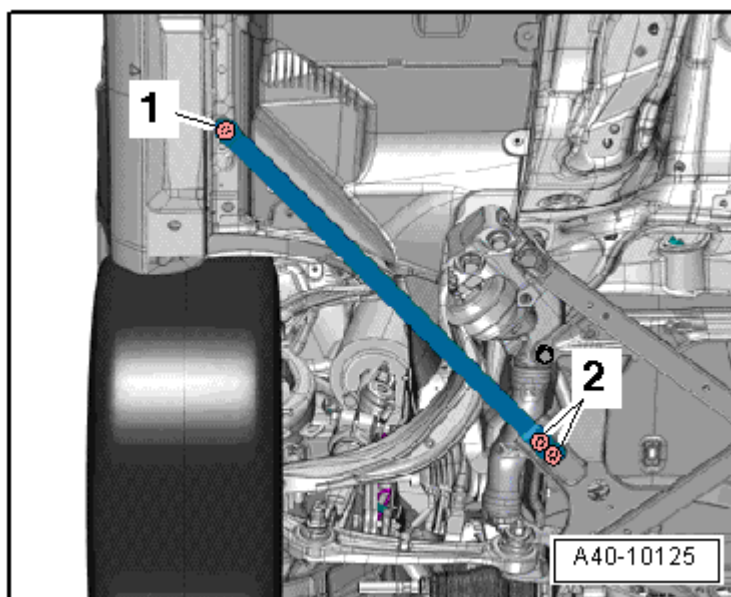
#### все A4, A5 Coupé:

- Вывернуть гайку -1- гидравлической магистрали усилителя руля.
- Отвернуть болты -стрелки- и снять распорную крестовину подрамника.

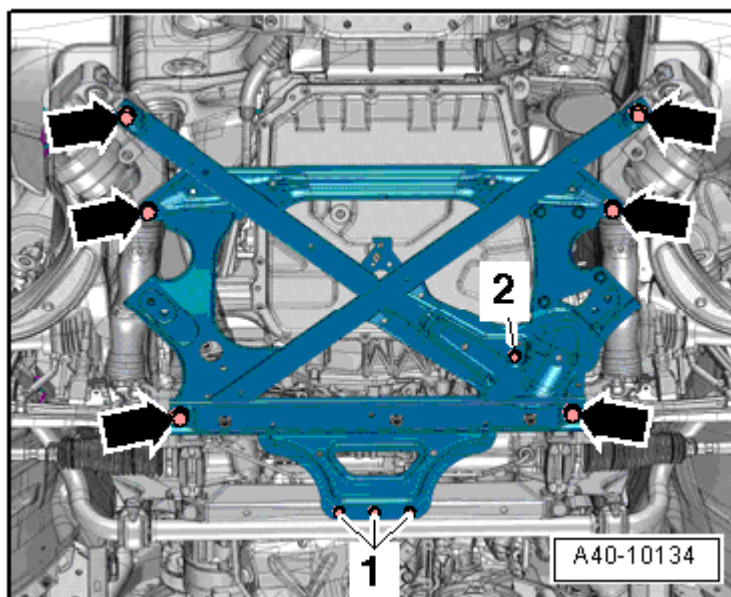


#### A5 Cabriolet:

- Выкрутить слева и справа болты -1- и -2- и снять распорку.

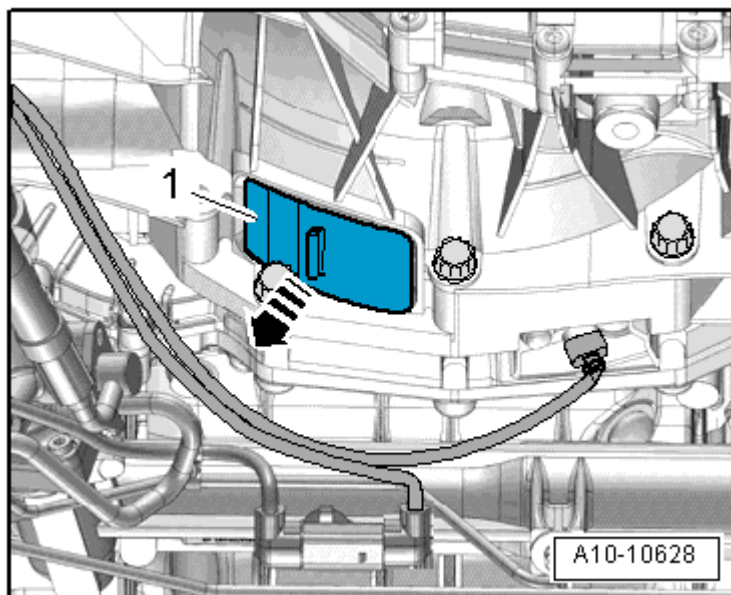


- Вывернуть болт -2- гидравлической магистрали усилителя руля.
- Отвернуть болты -1- и -стрелки-, снять распорную крестовину подрамника.



**Продолжение для всех автомобилей:**

- Снять накладку -1- под коробкой передач - стрелка-.



- Выкрутить 3 болтов -стрелка- ведомого диска, для этого проворачивать коленвал соответственно через 120° в направлении вращения двигателя.



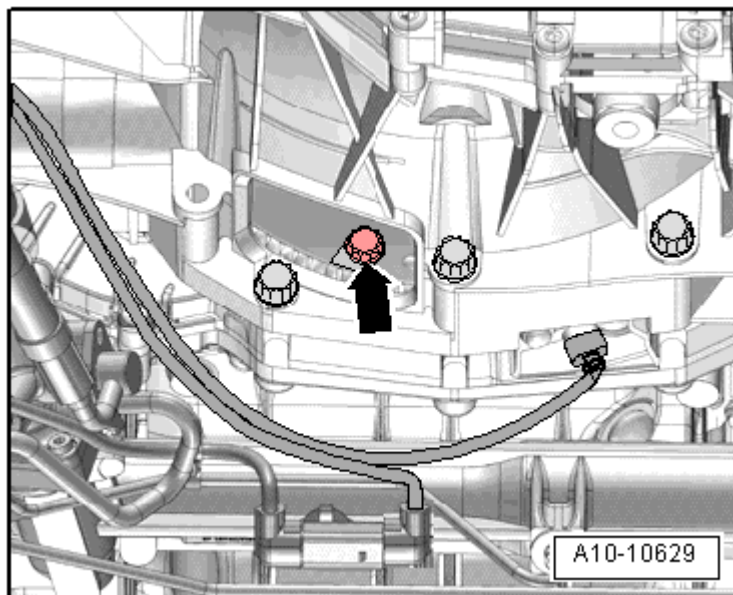
**Инструкция**

- t Для вращения коленчатого вала включить рычагом переключения передач 6-ю передачу, сняв вал переключения и установить рычаг переключения передач вперед.
- t Затем повернуть передние колеса в одном направлении.
- t В связи с ограниченным доступом к центральному болту ременного шкива в

данном месте невозможно  
проворачивать коленчатый вал.

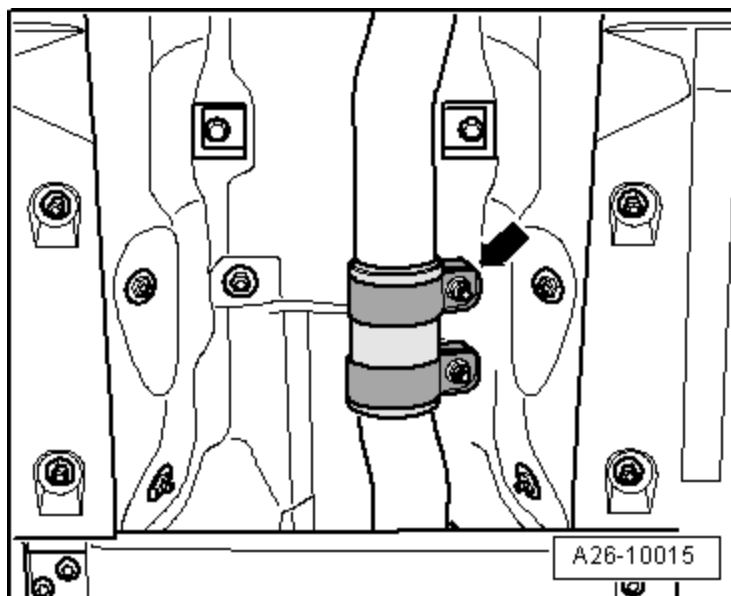


### Инструкция

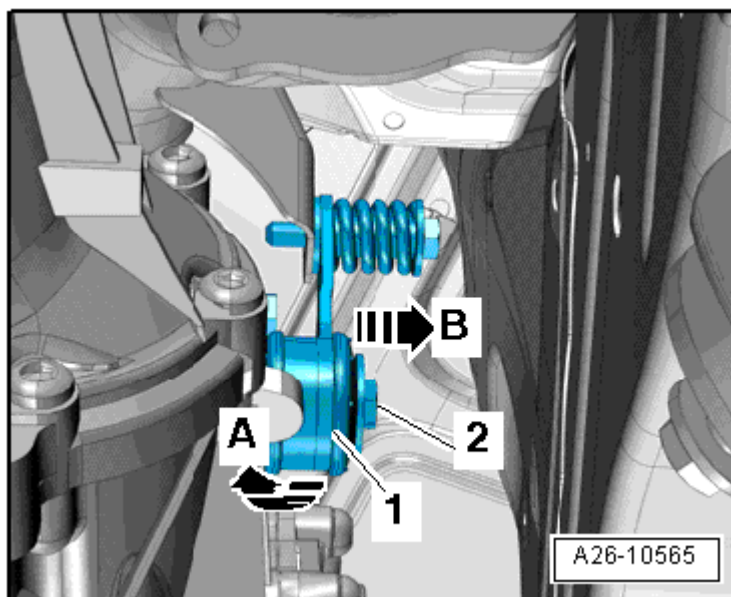


Расстыковочный элемент приемной трубы  
ОГ не сгибать более чем на 10° - опасность  
повреждение.

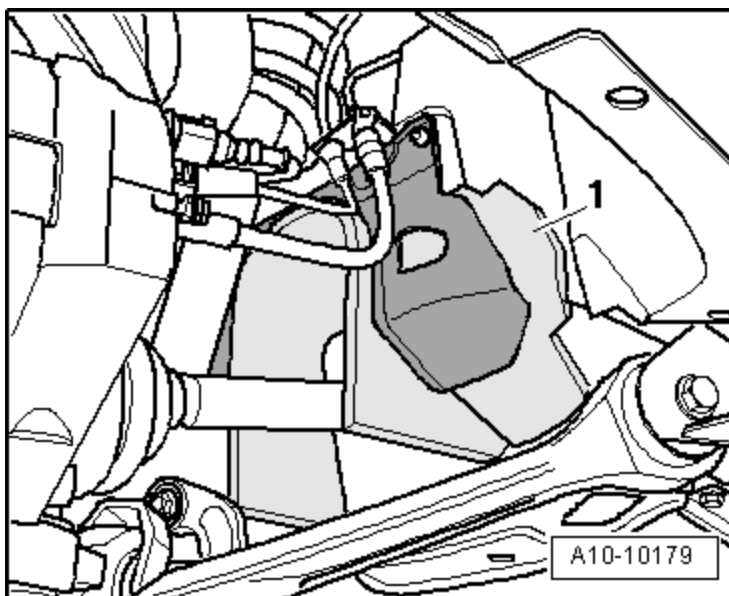
- Отделить систему выпуска ОГ от втулки -  
стрелка-.
- Проволокой привязать выхлопную трубу к  
теплозащитному экрану под приводным  
механизмом.



- Вывернуть болт -2- крепежной планки на  
КП.
- Нажать на крепежную планку -1--в  
направлении стрелки В- и повернуть  
назад -в направлении стрелки А-.



- Снять шумоизоляцию -1- в правой колесной нише.

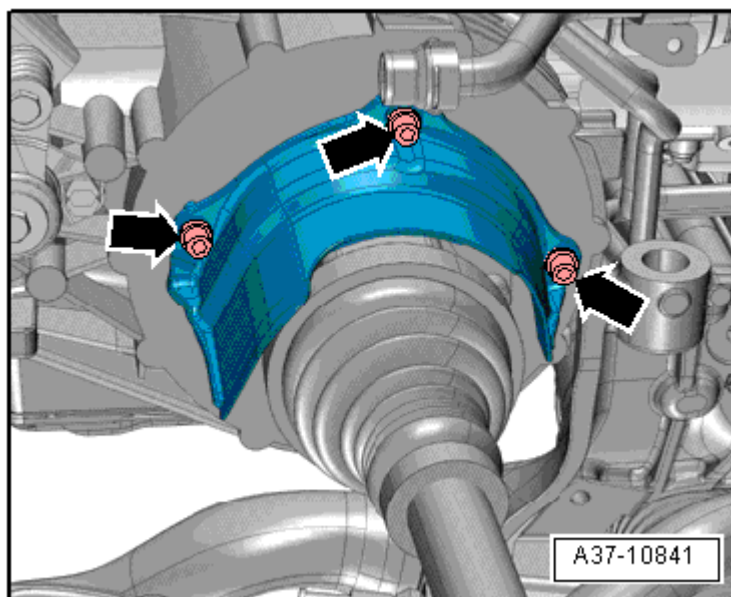


- Выкрутить болты -стрелки- и снять теплозащитный щиток правого приводного вала.

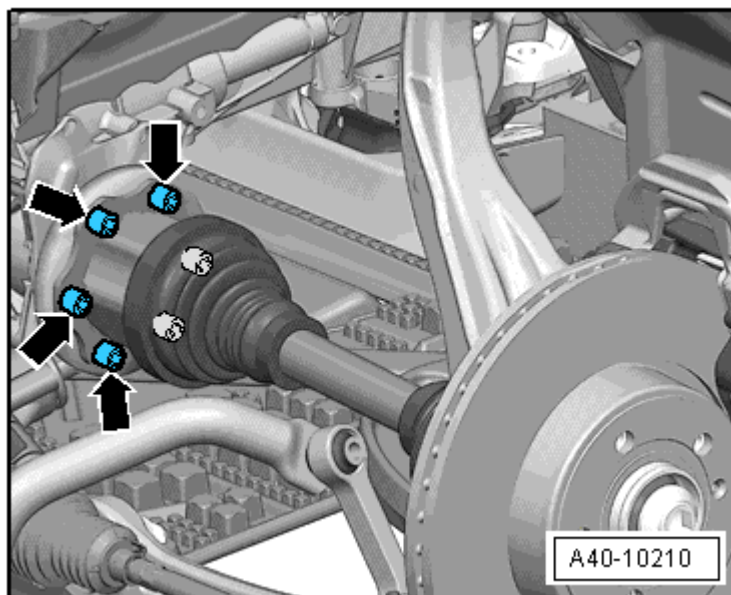


### Инструкция

Для лучшего представления монтажное положение показано при снятой коробке передач.



- Отвернуть левый и правый приводные валы от валов с фланцем КПП.



- Выкрутить болт -2- и подвязать рабочий цилиндр сцепления сбоку в моторном отсеке.



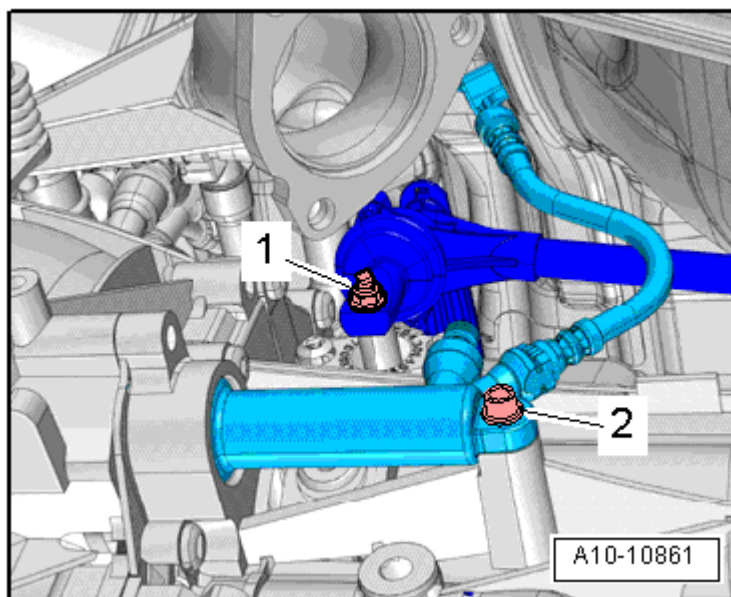
**Осторожно!**

**Опасность повреждения рабочего цилиндра сцепления.**

**На педаль сцепления после демонтажа рабочего цилиндра сцепления не нажимать.**

- Вывернуть гайку -1-.



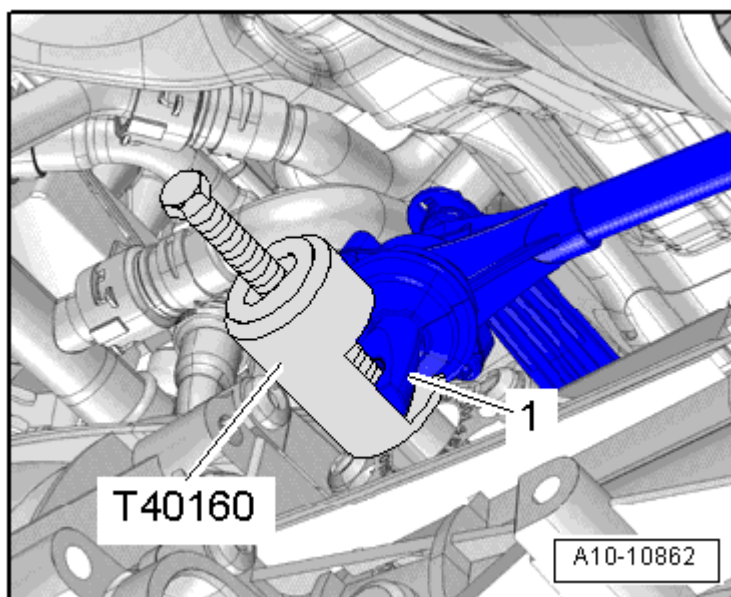


**Осторожно!**

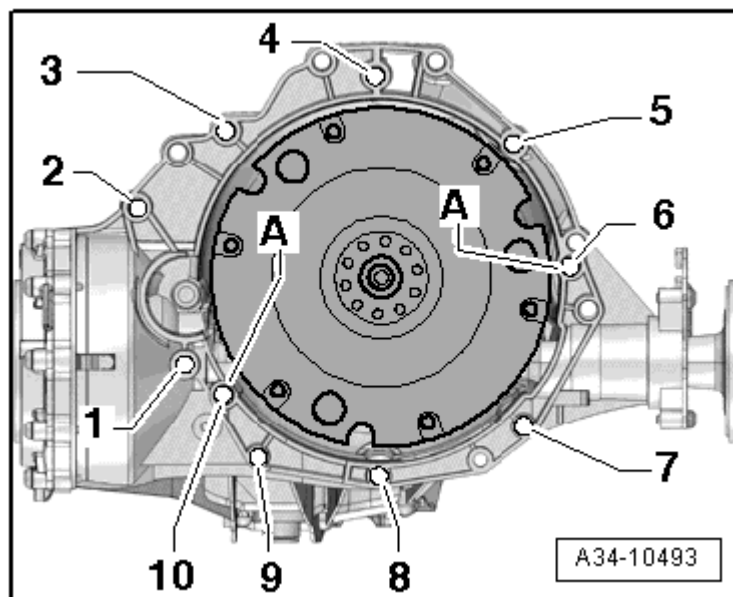
**Опасность повреждения вала переключения в КП.**

**Не отжимать вал переключения -1- монтировкой и не сбивать молотком.**

- Установить съемник -T40160- и снять рычаг переключения.



- Вывернуть болты -7 ... 9- соединения двигатель / коробка передач.

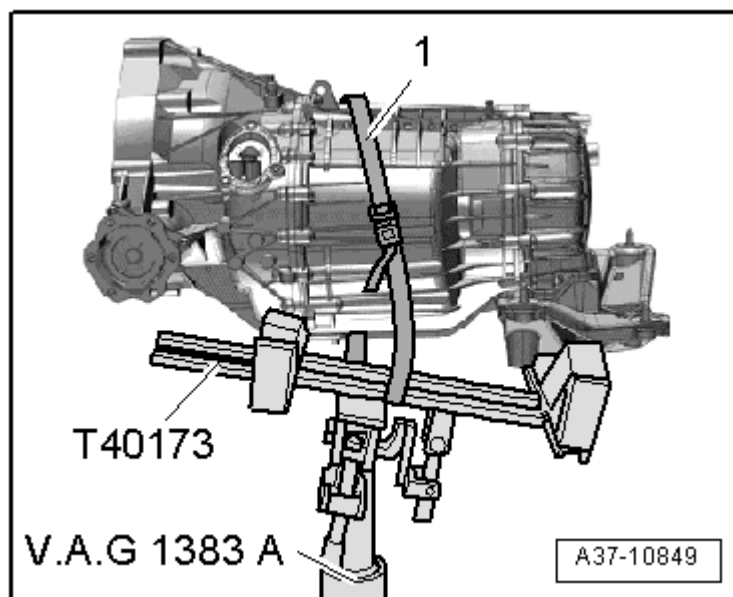


- Установить подъемник силового агрегата - V.A.G 1383 A- с крепежным приспособлением -T40173- под коробку передач и закрепить жгутом -1- , как показано на рисунке.



#### Инструкция

При фиксации жгута обратить внимание на то, чтобы электрические провода КП не были защемлены.

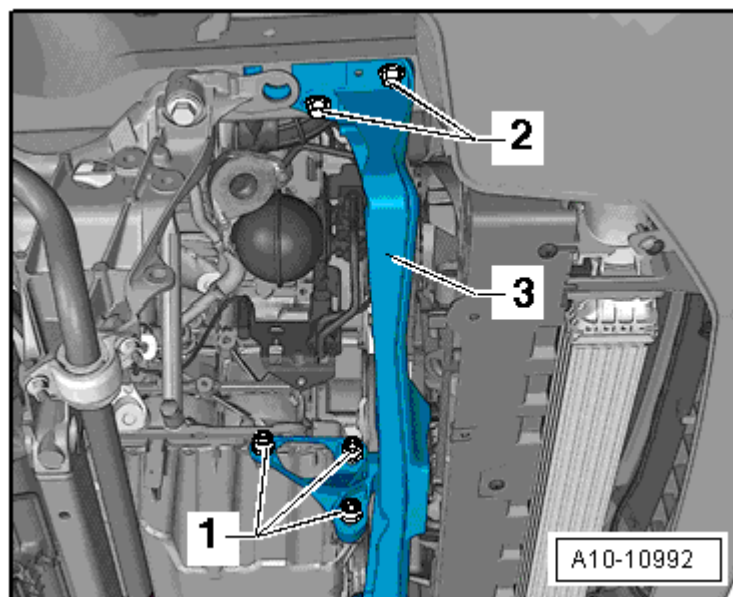


- Снять переднюю опору двигателя, отвернув болты -1-.

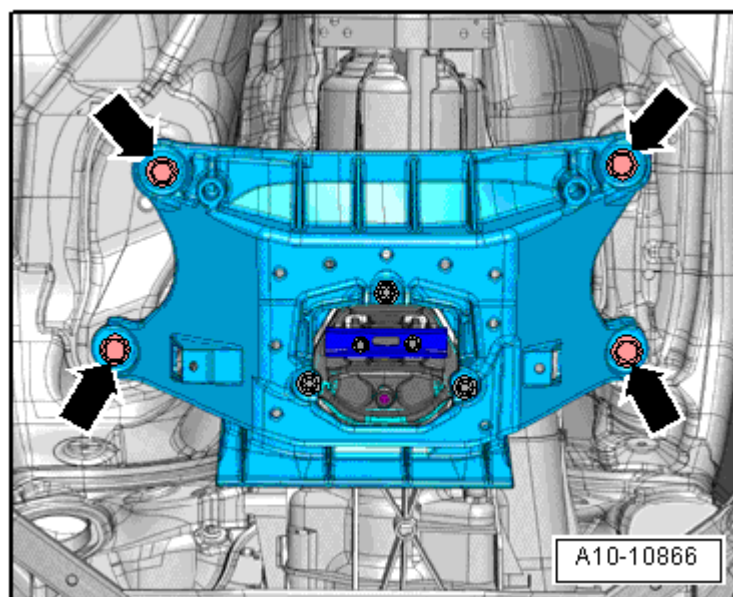


#### Инструкция

-Поз. 2, 3- во внимание не принимать.



- Выкрутить болты -стрелки- поперечины туннеля.

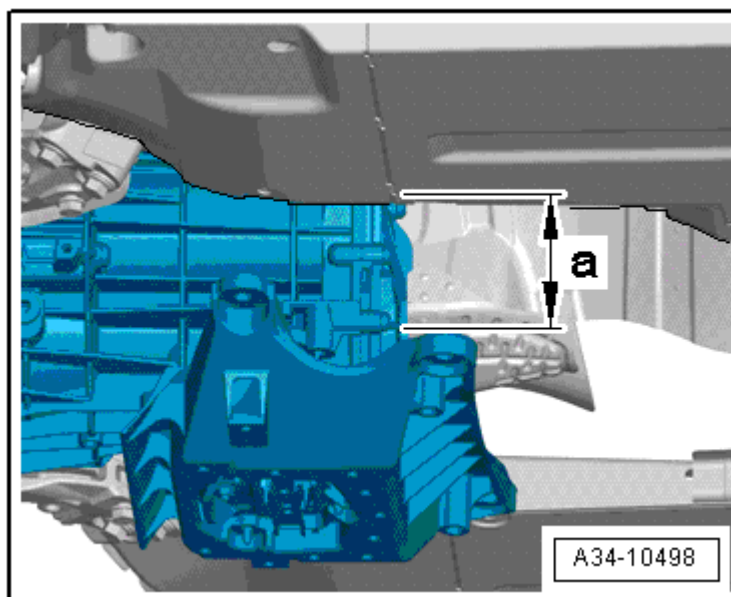


- Сначала опустить коробку передач кантователем -V.A.G 1383 A- на величину -а-.
- l Размер -а- = максимум 80 мм.
- Предварительно слегка затянуть ходовые винты траверсы -10 - 222 A-.

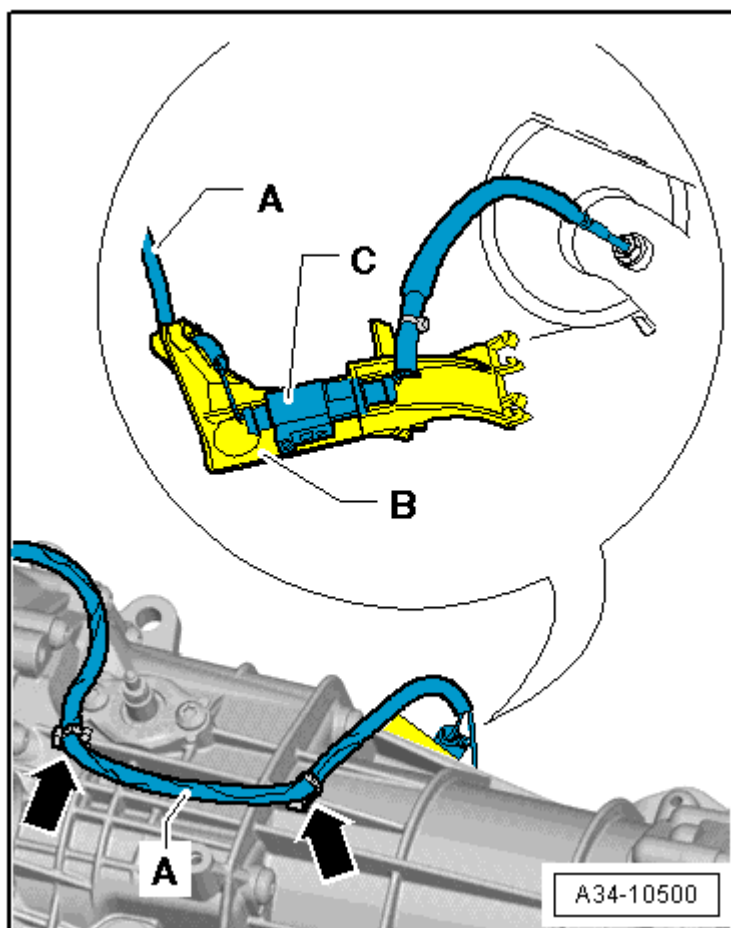


### Инструкция

Чтобы на поднятом автомобиле обеспечить доступ к резьбовым пальцам, следует использовать стремянку -VAS 5085-.



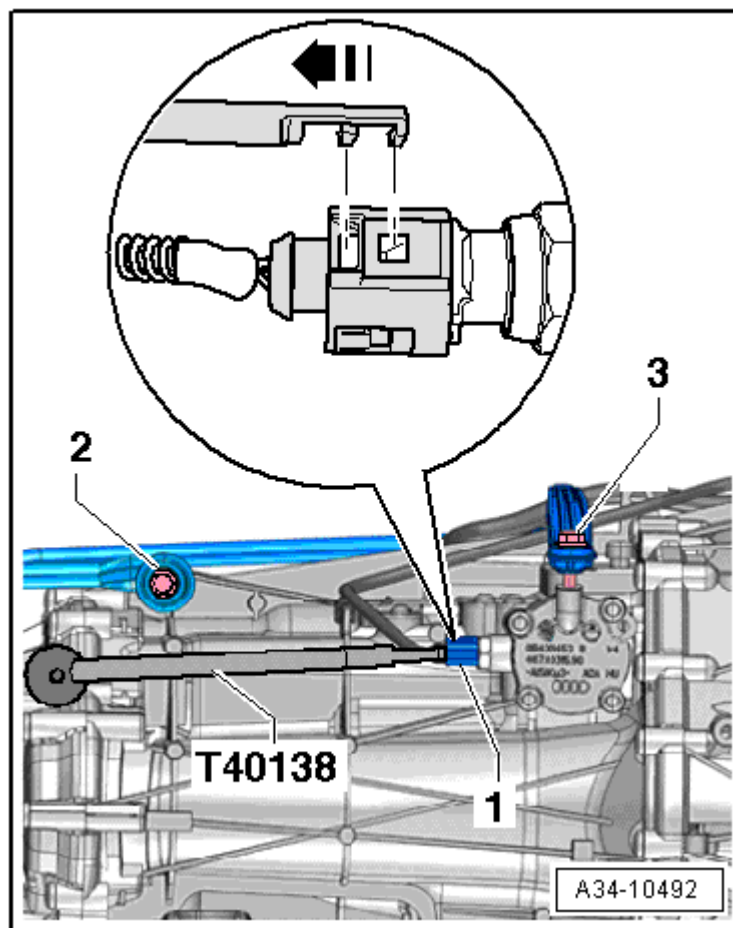
- Отсоединить электрический провод -А- от КП -стрелки-.
- Снять кронштейн -В- со штекерным разъемом -С- датчика температуры ОГ 4 - G648- с КП и закрепить сверху.



- Отсоединить электроразъем -1- датчик определения передачи -F208- с помощью съемника -Т40138- и высвободить электропровод.
- Выкрутить болт -2- толкающей штанги.

**Инструкция**

Болт -3- уже выкручен.

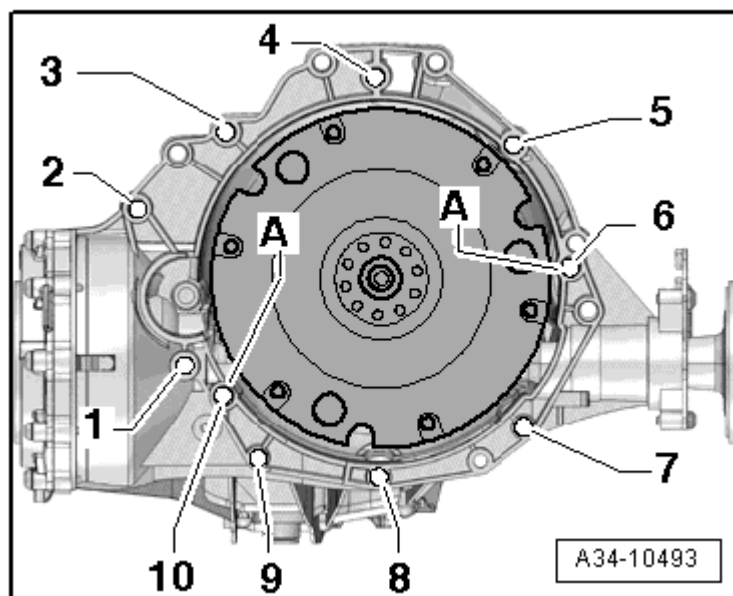


- Отвернуть болт -1- стартера со стороны двигателя.
- Снять стартер с коробки передач и оставить в монтажном положении.

**Инструкция**

Отсоединять кабели стартера не требуется.

- Вывернуть последний болт -10- соединения двигателя/КП, со стороны двигателя.
- Отжать КП от двигателя прибл. на 20 мм.



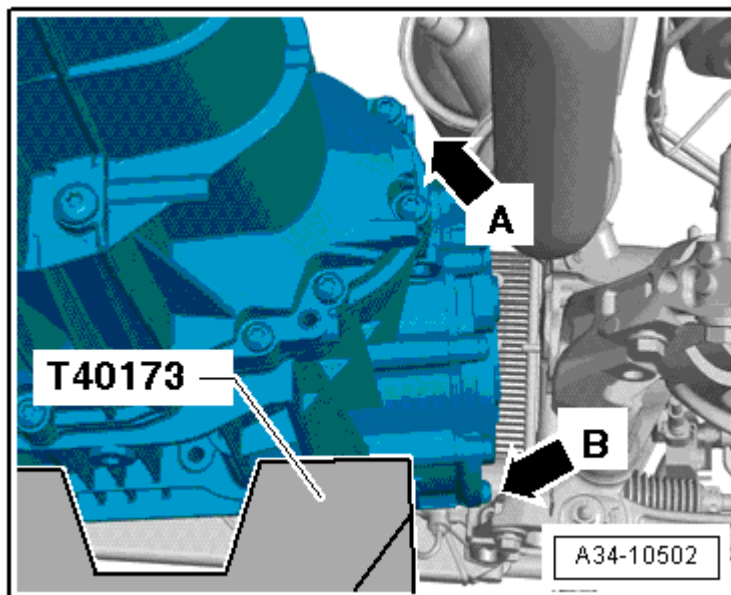
- С помощью левого ходового винта крепежного приспособления -T40173- наклонить КП право и провести мимо сажевого фильтра -стрелка А-. При этом повернуть КП немного влево.



- Затем осторожно опустить КП, проводя мимо механизма рулевого управления и крышки главной передачи на подрамнике -стрелка В-.

**Инструкция**

- t При опускании проверить, что на верхней стороне КП не защемлен кабель.
- t При опускании следить за свободным ходом приводных валов.
- В случае замены снятой КП необходимо переставить следующие детали на обменную КП.



- t Кронштейн -1- опорной планки системы выпуска ОГ → **Группа ремонта26**.
- t Поперечину туннеля с подушкой коробки передач и опорой коробки передач → **Глава**

