

Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit Pedalwertgeber Geber für Gaspedalstellung -G79 prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor


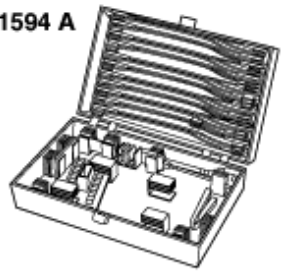

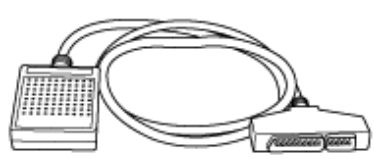
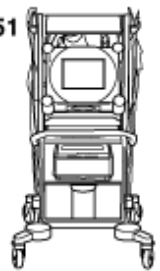
Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ☐ V.A.G 1526 A
- ☐ V.A.G 1594 A
- ☐ V.A.G 1598/18
(Fahrzeuge ä 06.97)
- ☐ V.A.G 1598/22
(Fahrzeuge 07.97 ä)
- ☐ VAS 5051 mit VAS 5051/1

oder

- ☐ V.A.G 1551 mit V.A.G 1551/3 A

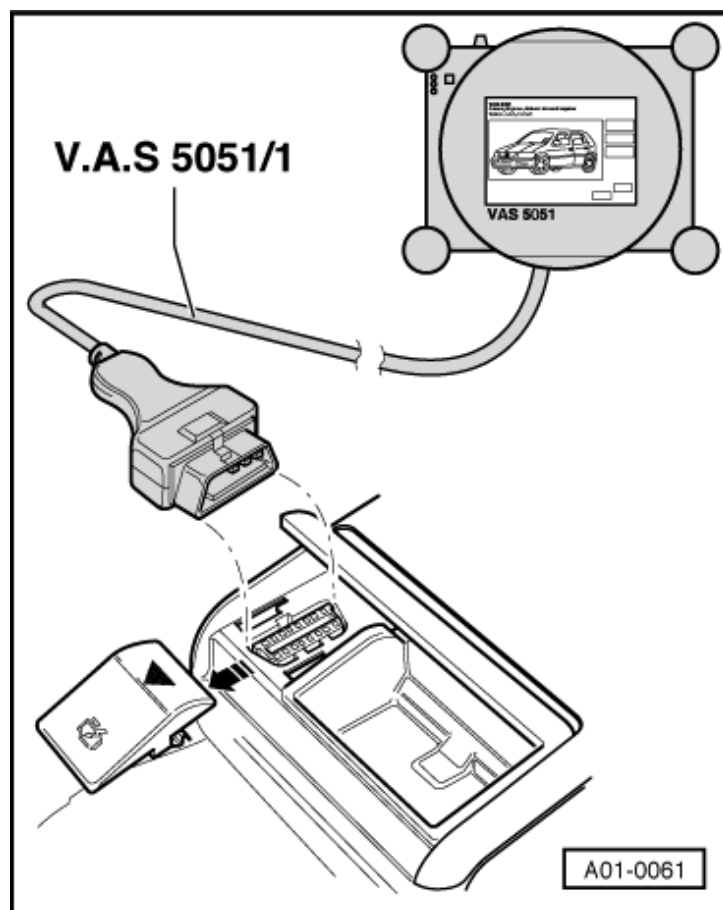
Prüfablauf

<p>V.A.G 1526 A</p> 	<p>V.A.G 1594 A</p> 
<p>V.A.G 1598/18</p> 	<p>V.A.G 1598/22</p> 
<p>VAS 5051</p> 	<p>G20-0021</p>

- → Schließen Sie das Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. das Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 an und wählen Sie mit dem "Adresswort" 01 das Steuergerät für Motorelektronik an. Die Zündung muß dabei eingeschaltet sein.

=> [Diesel-Direkteinspritz- und Vorglühanlage \(4-Zyl.\) ä 06.97; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose der Diesel-Direkteinspritzanlage](#)

=> [TDI-Einspritz- und Vorglühanlage \(4-Zyl.\) 07.97 ä 07.99; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose](#)



→ Bei Anzeige am Display:

Schnelle Datenübertragung HELP
Funktion anwählen XX

- Geben Sie "08" ein für die Funktion "Meßwertblock lesen" und bestätigen Sie mit der Q-Taste.

→ Bei Anzeige am Display:

Messwertblock lesen Q
Anzeigegruppennummer eingeben XXX

- Geben Sie "002" ein für die "Anzeigegruppennummer 002" und bestätigen Sie mit der Q-Taste.

→ Bei Anzeige am Display:
(1...4 = Anzeigefelder)

Meßwertblock lesen 2 ☐
1 2 3 4

- Anzeige im Anzeigefeld 2 prüfen.
 - Sollwert: 0.0 % (Gaspedal nicht getreten)
- Anzeige im Anzeigefeld 3 prüfen.
 - Sollwert:
 - 0 1 0 (Gaspedal nicht getreten)
 - 0 0 0 (Gaspedal getreten)
- Gaspedal langsam durchtreten.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe:

- Anzeige im Anzeigefeld 2 prüfen.

- Sollwert: Anzeige muß stetig steigen bis 100 % (Gaspedal voll durchgetreten).

Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe:

- Sollwert: Vor dem Vollastanschlag muß der Druckpunkt des Kick-Down-Schalters deutlich spürbar werden

Alle:

Wird der Anfangs- bzw. Endsollwert nicht erreicht:

- Stellen Sie den Geber für Gaspedalstellung -G79 ein => Seite [20-278](#).

Ändert sich die Anzeige nicht oder nur unregelmäßig:

Innenwiderstand prüfen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Bauen Sie die Ablage Fahrerseite aus:

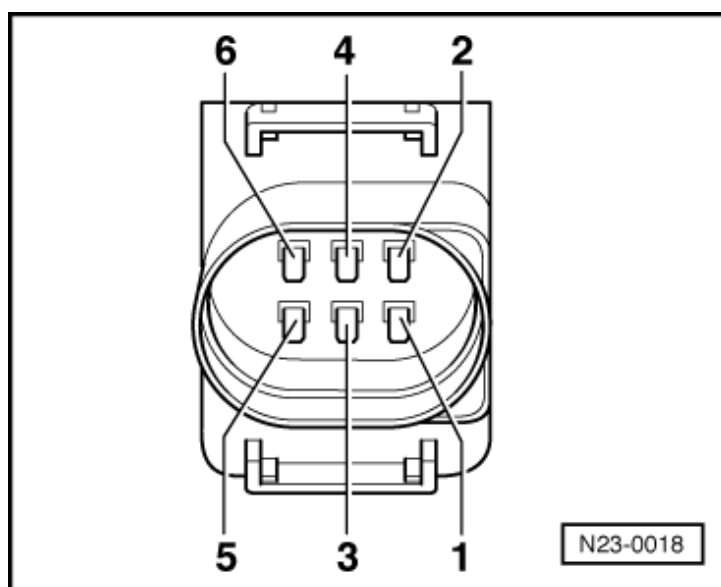
=> [Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Ablagefach Fahrerseite ausbauen](#)

- Steckverbindung des Gebers für Gaspedalstellung -G79 im Fußraum am Gaspedal trennen.
- → Schließen Sie das Multimeter zur Widerstandsmessung folgendermaßen an:

Kontakte	Gaspedal	Sollwert
1 + 3	nicht getreten	0,6 ... 1,4 kW
2 + 3	nicht getreten	0,6 ... 1,4 kW
4 + 6	nicht getreten	0,6 ... 1,4 kW
	getreten	$\infty \omega$
5 + 6 1)	nicht getreten	$\infty \omega$
	ganz durchgetreten	0,6 ... 1,4 kW

1) Nur Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe.

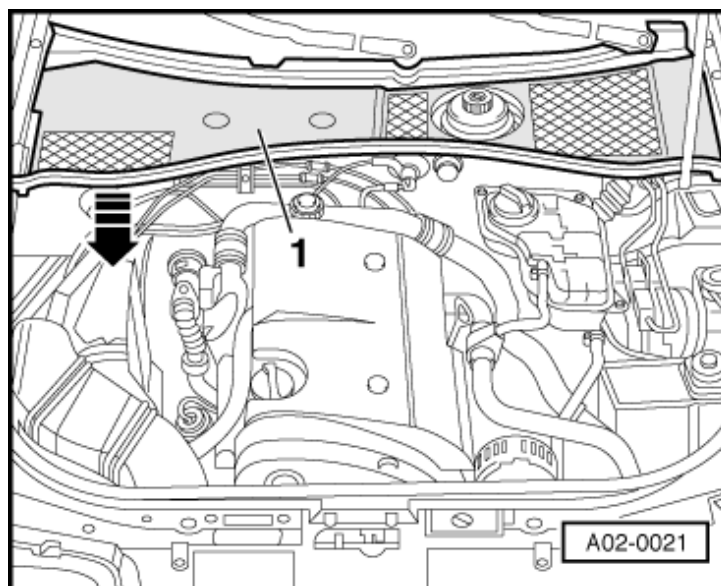
Werden die Sollwerte nicht erreicht:



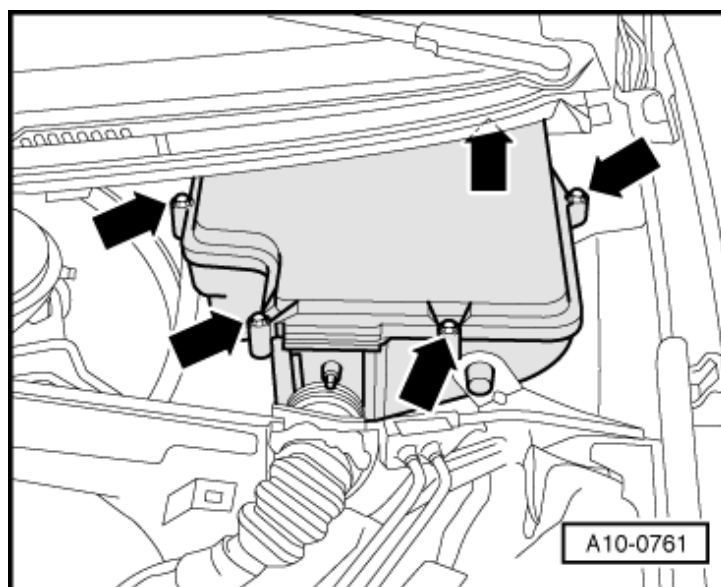
- Ersetzen Sie den Geber für Gaspedalstellung -G79.

Leitungsverbindungen prüfen

- Schalten Sie die Zündung aus.
- → Wo vorhanden, ziehen Sie die Gummidichtung der Wasserkastenabdeckung in Pfeilrichtung ab.
- Nehmen Sie die Wasserkastenabdeckung -1- nach vorn ab.



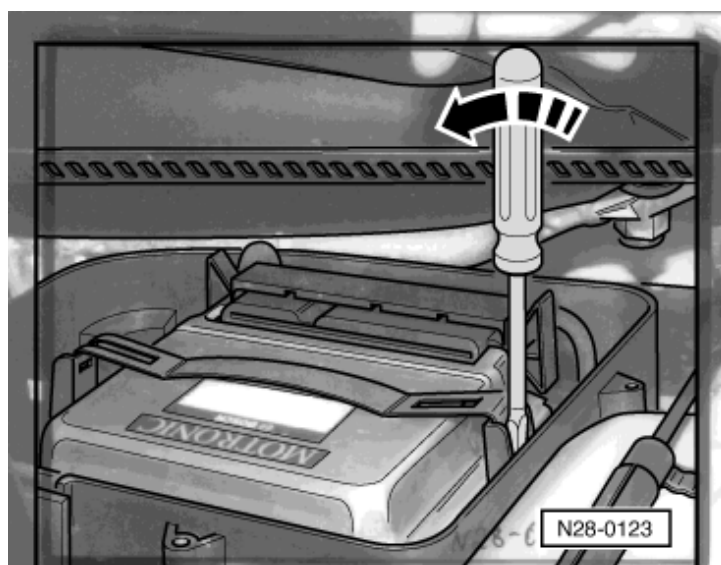
- → Abdeckung für E-Box Wasserkasten ausbauen -Pfeile-.



- → Hebeln Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers den Befestigungsbügel -Pfeil- vorsichtig ab.
- Lösen Sie die Steckverrastungen und ziehen Sie die Steuergerätestecker ab.

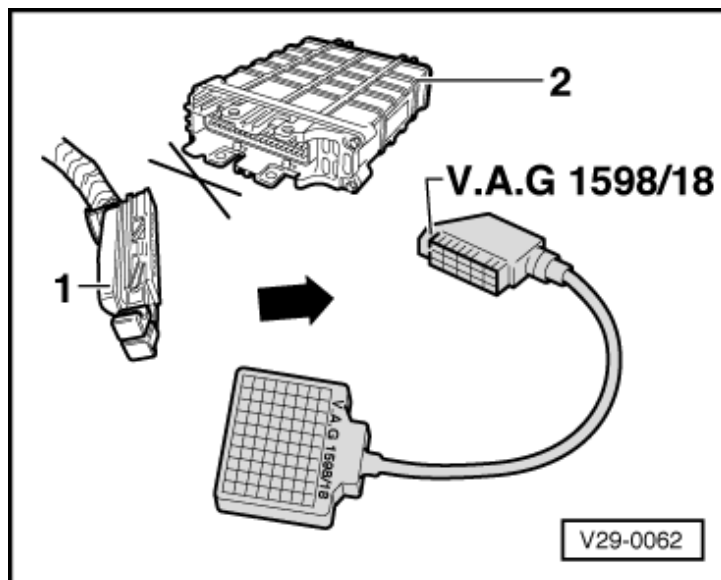
Achtung!
Um ein Zerstören der elektronischen Bauteile zu vermeiden, ist vor dem Anschluß der Meßleitungen der jeweilige Meßbereich einzuschalten und die Prüfbedingungen zu beachten.

Fahrzeuge ä 06.97:



- Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598/18 an der abgezogenen Steckverbindung -1- des Motorsteuergerätes -2- an (Steuergerät bleibt frei).

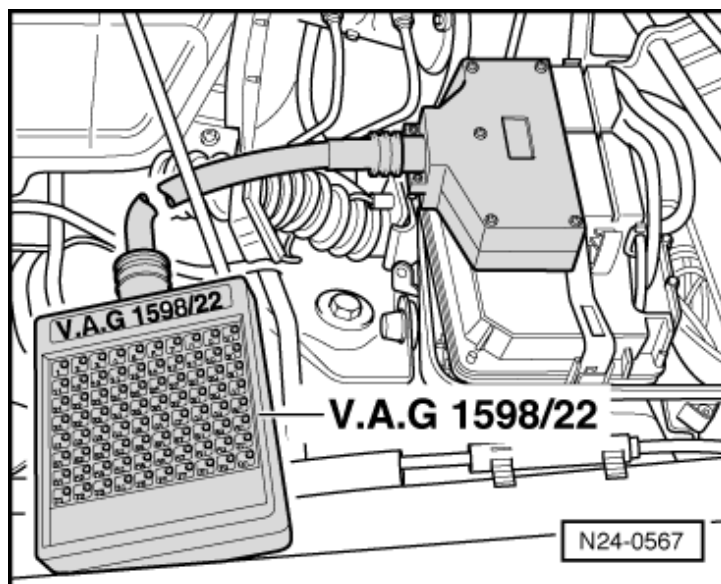
Fahrzeuge 07.97 ä:



- Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598/22 an den abgezogenen Steckverbindungen des Motorsteuergerätes an (Steuergerät bleibt frei).

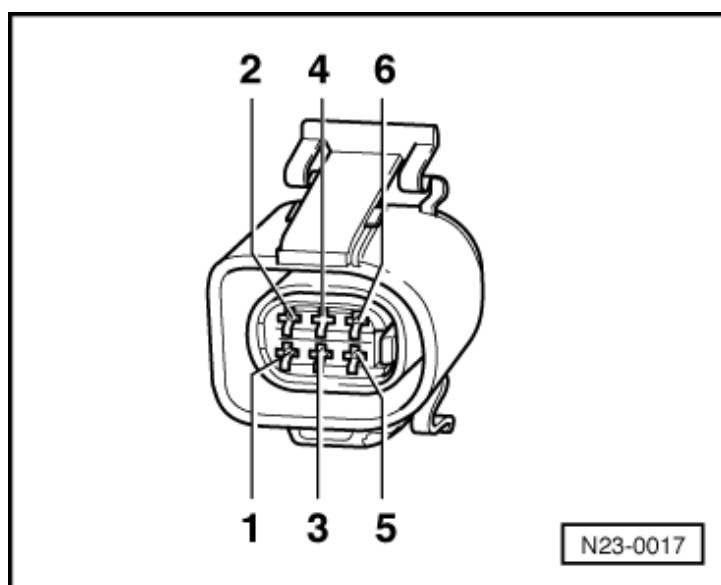
Alle:

- Steckverbindung des Gebers für Gaspedalstellung -G79 im Fußraum am Gaspedal trennen.



- Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus:

Steckverbindung Kontakt	Prüfbox V.A.G 1598/18 (ä 06.97) Buchse	Prüfbox V.A.G 1598/22 (07.97 ä) Buchse
1	15	24
2	57	11
3	55	23
4	65	12
6	1, 24, 46	25
5 1)	62	8



1) Nur Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe.

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw.

Kurzschluß beseitigen.

=> Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche
Elektrik und Einbauorte